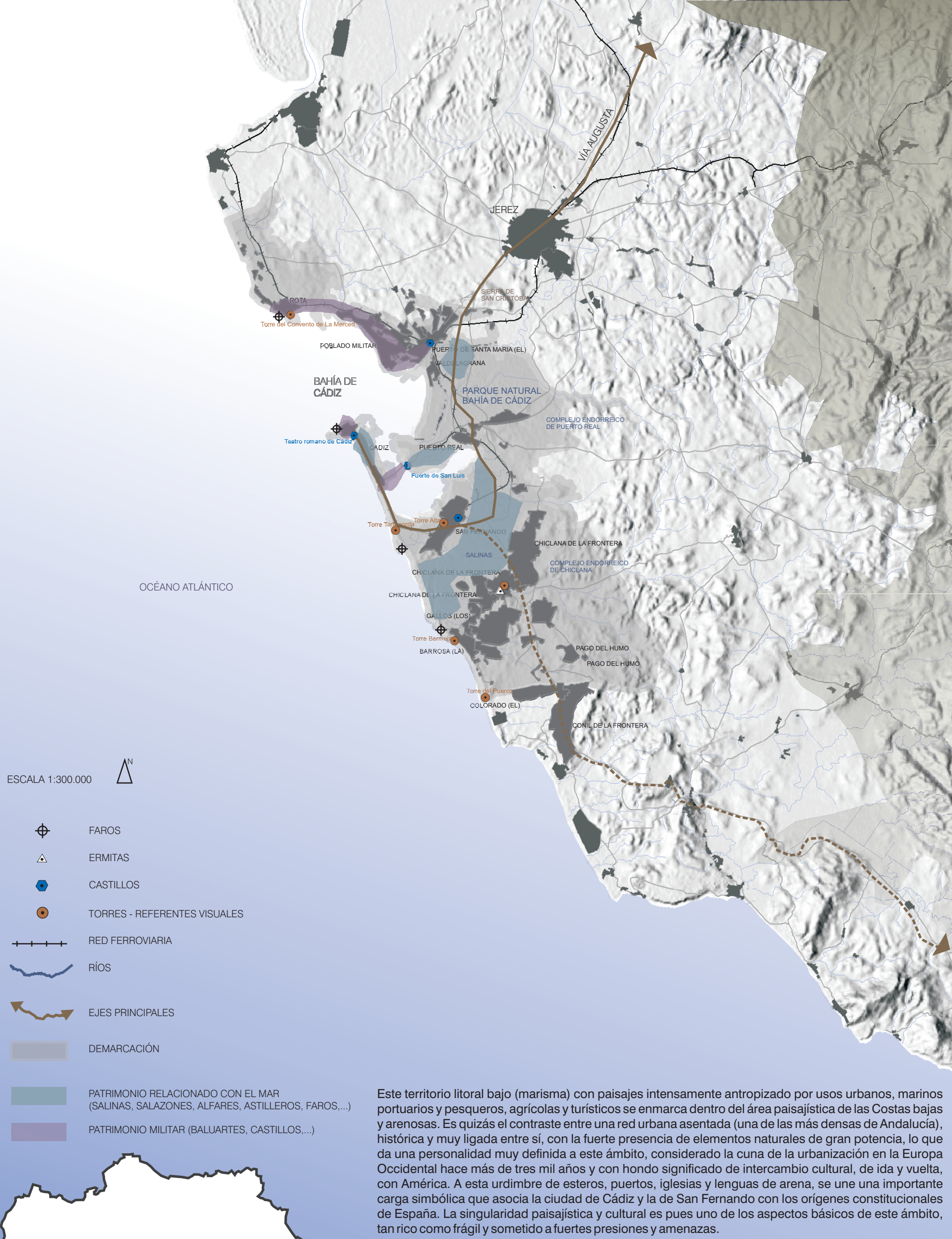




RESEÑAS PATRIMONIALES EN EL PLAN DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO DE ANDALUCÍA

Zonificación del POTA

Centro regional Bahía de Cádiz-Jerez
(Dominio territorial del Litoral)

Referentes territoriales para la planificación y gestión de los bienes patrimoniales

Red de ciudades patrimoniales de la Bahía de Cádiz-Jerez y la costa noroeste de Cádiz
Ruta cultural del Legado Andalusí
Ruta cultural Bética-Romana

Paisajes agrarios singulares

Complejo endorreico de Puerto Real
Complejo endorreico de Chiclana de la Frontera



Imagen 1: Vista de Cádiz desde Punta de Vaca. Chapuy
Imagen 2: Vista aérea de Cádiz. Gratty. Museo Naval de Madrid

Medio Físico

La Bahía de Cádiz es, tal vez con la de Gibraltar, uno de los espacios más singulares de Andalucía, cuestión que se pone de manifiesto en el complejo sistema de protección natural que posee: parque natural Bahía de Cádiz; reserva natural del Complejo Endorreico del Puerto de Santa María; reserva natural concertada de la Laguna de la Paja; parajes naturales Marismas de Sancti Petri y de la Isla del Rocadero; monumento natural de la Punta del Boquerón, además de la inclusión en la red Natura2000 de todo el ámbito de la Bahía. Ésta se cierra por un istmo que acaba en la ciudad de Cádiz que está compuesto por una sucesión de islas, algunas de ellas unidas entre sí, que conforman un largo cordón que divide la bahía del océano. A su vez, la bahía puede ser subdividida en dos zonas, la más abierta al mar, a la que asoman el casco histórico de Cádiz, el Puerto de Santa María y Rota (compuesta por una importante formación detrítica litoral); y una más interna, estrangulada por la península de Matagorda y a la que dan fachada las ciudades de Puerto Real y San Fernando. Entreverado en este sistema aparecen los sistemas de marismas y salinas, tanto al norte de Puerto Real como al sur de San Fernando y llegando hasta Chiclana. Los materiales predominantes son limos, arcillas, arenas y otros materiales sedimentarios depositados en este extremo de la depresión posorogénica del valle del Guadalquivir. No se puede hablar de pendientes, sino de un territorio llano, discontinuo y muy condicionado en por las mareas y el nivel del mar. Sólo al sur de Chiclana aparecen relieves suaves y de pendientes débiles en relieves de formación tabular y compuestos de arenas y margas. La densidad de las formas erosivas es muy baja, aumentando muy ligeramente hacia el sur.

El clima de la Bahía es muy suave a lo largo de todo el año, superando los 17º, con una relativamente escasa oscilación térmica diaria y estacional y una insolación anual de más de 2.800 horas.

Todo lo anterior, unido a una intensa y antigua antropización condiciona la existencia de formaciones vegetales típicas de la denominada geomegaserie de saladares y salinas, compuesta por matorrales halófitos y gipsófilos.

Medio Socio-Económico

Dinámica:

Progresiva

Estable

Regresiva

Descripción

La prolongación de una dinámica demográfica activa durante los años setenta y parte de los ochenta, unido al dinamismo industrial y comercial durante los años del desarrollismo, llevaron a un proceso de crecimiento generalizado en todos los municipios de la Bahía durante la segunda mitad del siglo XX. No obstante, la capital, a consecuencia de la escasez de suelo para desarrollarse (el municipio cuenta sólo con 11 km²), experimenta un estancamiento y retrocesos demográficos significativos durante los últimos decenios del siglo pasado. Esta ciudad, que llegó a superar los 150.000 habitantes sólo alcanza hoy los 130.561, y no parece que el proceso de pérdida de población se haya detenido. Al contrario, la práctica totalidad de los municipios que conforman la Bahía han tenido un crecimiento sostenido y conforman una red importante y polinuclear. De hecho, es el ámbito andaluz en el que se concentran más municipios que superan los 50.000 habitantes (además de Cádiz capital hay que reseñar San Fernando 93.544-; El Puerto de Santa María 83.101-; Chiclana que con 72.364 es la población que ha tenido un crecimiento más rápido-); sin olvidar otros que no alcanzan dicha cifra pero que poseen también han tenido un crecimiento demográfico importante (Puerto Real 38.354- o Rota 27.270-). En su conjunto habitan en torno a la bahía unos 450.000 habitantes.

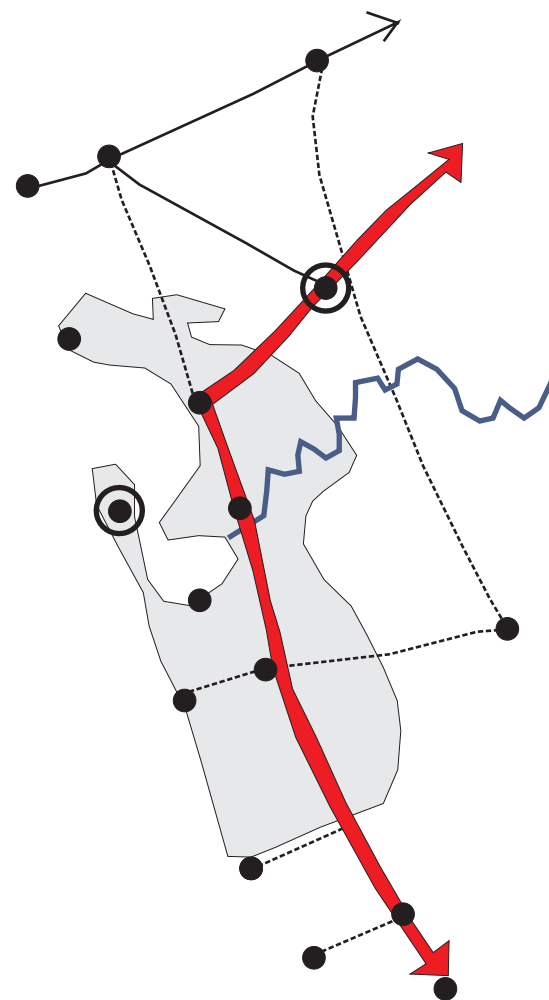
No obstante, el dinamismo demográfico contrasta con una situación de fuerte crisis en algunos de los sectores económicos tradicionales, especialmente en los astilleros, cuya crisis de decenios ha causado y causa una importante inestabilidad en muchos de los municipios de la Bahía. De hecho, la construcción naval ha pasado de emplear a un 14% de la población ocupada en 1980 a un 2% en el 2003. Así este ámbito presenta uno de los niveles de desempleo más elevados de Andalucía.. También la pesca (almadraba, marisco otros pescados) acusa las crisis de los caladeros tradicionales y próximos, así como las vicisitudes de las negociaciones con los países a los que se desplaza, especialmente Marruecos. No obstante, aún se mantiene en Cádiz un grupo de empresas conserveras y de actividades ligadas al mar. Además, el tráfico portuario sitúa a Cádiz, siempre entre los puertos secundarios españoles, en uno de los más importantes de Andalucía, tanto por el embarque y desembarco de mercancías siendo muy importante el pescado fresco-, como en el número de cruceros turísticos.

La extracción tradicional de sal está en claro retroceso, de hecho puede considerarse marginal, y buena parte de los esteros se hallan abandonados, aunque en algunos casos se han reconvertido en empresas acuicultoras.

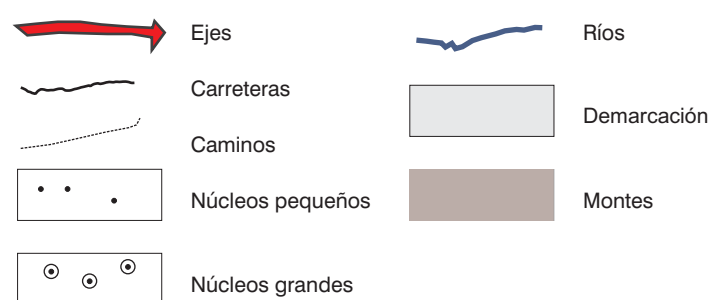
La industria de la automoción en Puerto Real es uno de los referentes económicos de la Bahía, aunque más dinamismo ha demostrado el sector de la construcción, no obstante más atomizado y con importante referencia gerencial local. Esta situación se corresponde no sólo con el crecimiento de las localidades de la Bahía, sino también con el desarrollo del turismo residencial, especialmente importante en municipios como El Puerto de Santa María o Chiclana. Las actividades turísticas, además, han alentado el desarrollo de muchos servicios ligados directa o indirectamente al turismo (desde empresas dedicadas a la gestión de las visitas a comercios y hostelería en general). Por su parte, el comercio en general no sólo se ha reforzado en Cádiz como cabecera provincial, sino también en otros ámbitos de la Bahía, tanto en los centros tradicionales como en los nuevos centros de ocio y consumo (El Puerto, San Fernando...). Por último, la administración pública también tiene un importante peso en Cádiz capital en todos los sectores. Sin embargo, el carácter descentralizador de algunas instituciones hace que su distribución alcance otras localidades. Tal es el caso de la Universidad de Cádiz, que posee centros en la capital y, sobre todo, en Puerto Real (además de otras localidades de la provincia).

“...Y ya estarán los esteros/rezumando azul del mar./¡Dejadme ser, salineros/granito del salinar!
¡Que bien, a la madrugada,/correr en las vagonetas/lLENas de nieve salada/hacia las blancas casetas!
¡Dejo de ser marinero/madre, por ser salinero!”

Rafael Alberti. *Marinero en Tierra*.



05 Bahía de Cádiz



Articulación natural, comunicaciones y sistema regional de ciudades
La complejidad del medio físico de la bahía (restinga, marismas y la desembocadura del río Guadalete en la parte nororiental) condiciona notablemente la articulación de la demarcación. Ésta se organiza con una dominante territorial litoral noroeste sudeste en estrecha malla adaptada a irregularidad costera (marismas). Conexión con autovía de Sevilla-Jerez a través fuerte infraestructura puentes y viario elevado. Presencia de numerosos puertos (comerciales Cádiz, el Puerto de Santa María-, pesqueros Cádiz, El Puerto de Santa María, Rota-, militares San Fernando-) y astilleros.

Estratégica presencia central de Cádiz y particular aglomeración urbana en enclaves islas y conexión mallada de poblaciones costeras concentradas y recientes desarrollos turísticos. La antigua nacional IV estructuraba la mayor parte de las localidades de la bahía (con la excepción de Rota y Chiclana), y esta disposición se mantiene en la red ferroviaria. Con la inauguración en los años sesenta del puente Carranza (que enlaza Cádiz directamente con Puerto Real), San Fernando y Chiclana se vinculan a las conexiones con el sur de la provincia (CA-33 y A-48). No obstante, el segmento Puerto Real-San Fernando (A-4) continúa siendo un eje importante dado que canaliza las relaciones entre Sevilla-Jerez de la Frontera-Tarifa.

Los municipios de la Bahía actúan como nodos fuertemente ligados unos a otros y que actúan como una unidad con rasgos metropolitanos, si bien Cádiz no es una cabeza tan potente como lo pueda ser Granada en un contexto también de varios municipios de fuerte crecimiento demográfico. La disposición de los núcleos en torno a la Bahía presenta un emplazamiento cada 10 ó 15 km, aproximadamente, e incluso menos en algunos casos (como entre San Fernando y Chiclana) y se completa con algunas entidades menores importantes por su carácter residencial o turístico residencial: tal es el caso de Fuentebravía (Puerto de Santa María) o Sancti Petri-La Barrosa (San Fernando-Chiclana).

Consideración en el Plan de Ordenación Territorial de Andalucía: Unidad del Centro regional de Bahía de Cádiz-Jerez (parcialmente ya que esta demarcación sólo incluye el sector cercano a la bahía y no la población de Jerez y su campiña cercana). Grado de articulación: elevado a pesar de las cortapisas que impone el medio marismeño de la bahía.

Procesos de articulación histórica
Primer sistema de asentamientos en un contexto paleogeográfico de islas-barreras junto a un litoral de alturas medias sobre áreas extensas de marisma y esteros. Esta articulación perdurará hasta la colonización fenicia, con la implantación de importantes núcleos urbanos en Cádiz y el Puerto de Santa María (Poblado de Doña Blanca). A partir de entonces se organizará el arco de la bahía mediante centros de servicios junto a las comunicaciones terrestres o fluviales. Este esquema articulador, variando morfologías y funciones, es el que ha perdurado básicamente hasta nuestros días.



Manuel García Rodríguez. Puerto de Cádiz

Palabra clave	Descripción	Recursos asociados
5200000. Sedentarismo 5220000. Área de captación de recursos	Tras una etapa de aprovechamiento de los recursos naturales no domesticados, de la que se conserva el importante sitio arqueológico paleolítico de El Aculadero (El Puerto de Santa María), la configuración del poblamiento durante el Neolítico y la edad del Cobre van a constituir estaciones pequeñas tipo taller o conchero (Valdelagrana junto al río San Pedro, o el área sur de San Fernando) y pequeños poblados que empiezan a ocupar el territorio.	72II000. Útiles líticos 7121100. Asentamientos. Poblados.
1300000. Colonización. 1370000. Proceso socio-cultural. Aculturación.	Durante la Edad del Hierro se inicia un cambio radical en la configuración territorial afectando por extensión a todo el bajo Guadalquivir. En estos momentos se produce por un lado el asentamiento de colonos fenicios en Gadir y por otro, el levantamiento del gran poblado amurallado de la Torre de Doña Blanca (El Puerto de Santa María) como estratégica cabeza de puente junto a tierra firme. Conjugando la doble funcionalidad de base de comercio a larga distancia (Gadir) y punto de defensa-recepción-intercambio de mercancías con las poblaciones indígenas del interior (Doña Blanca), estos dos asentamientos van a suponer un factor indiscutible de progresiva aculturación orientalizante sobre buena parte de Andalucía Occidental.	7121100. Asentamientos. Colonias. Poblados. 7112422. Tumbas. Túmulos. Hipogeos
1300000. Colonización. 1330000. Especialización económica.	La romanización traerá consigo la consolidación definitiva del modelo urbano con el gran núcleo urbano de Gades, y de las comunicaciones terrestres. La vía augusta como soporte económico tiene aquí su máximo exponente ya que la bahía es el receptor final de todos los productos del valle del Guadalquivir en su paso hacia el comercio exterior. El enclave urbano de Doña Blanca no tiene continuidad en estos momentos y quizás pierda su funcionalidad por motivos paleogeográficos (colmatación del estuario del Guadalete). La especialización económica de este espacio va a tener reflejo también en las localizaciones arqueológicas. Se localizarán centros de transformación de la pesca (salazón) en El Puerto de Santa María, San Fernando, Cádiz, Puerto Real. Centros de producción alfarera de especialización exclusiva (en El Puerto de Santa María, Chiclana y Puerto Real) e incluso compartida con la industria de salazón (en Puerto Real y San Fernando).	7121200. Asentamientos. Colonias. Ciudades. 7121100. Asentamientos rurales. 7112500. Edificios industriales. Alfares. Conserveras 7112421. Necrópolis.
1370000. Repoblación. Inmigración. 1330000. Especialización, capitalización.	Desarrollo de la estructura económica en el marco del mercado y comercio de la Edad Moderna y Contemporánea. Desde el XVI, los intereses en América otorgan un nuevo papel de especialización militar, industrial y comercial primero, y después, en el XVIII, de tipo administrativo, a la zona gaditana.	7121100. Asentamientos. Ciudades. 7112620. Fortificaciones. Baluartes, Baterías. Castillos. 7112900. Torres. 7112500. Astilleros. 7112471. Puertos. 7123110. Puentes. 7120000. Complejos extractivos. Canteras. 7123200. Acueductos. 7123110. Puentes.



Castillo y Poblado de Doña Blanca. Cádiz
Silvia Fernández Cacho



Plaza de San Antonio. Cádiz
Víctor Fernández Salinas

Actividades socioeconómicas

Palabra clave	Descripción	Recursos asociados
1263000. Actividad de transformación. Conservación de alimentos	La actividad de conservación aplicada sobre los productos procedentes de la pesca tiene referentes históricos desde época prerromana y continuidad hasta nuestros días. La Bahía de Cadiz presenta la densidad más alta de factorías de salazón antiguas de todo el territorio andaluz.	7112500. Edificios industriales. Conserveras
1262B00. Transporte 1262600. Comercio	La estructura económica de la Bahía de Cádiz ha destacado históricamente por su actividad portuaria. Por el volumen en el tráfico de mercancías, en la actualidad ocupa el cuarto lugar en Andalucía y el tercero en volumen de pesca fresca en España. Por otra parte, la configuración de la Bahía ha obligado a estructurar una tipología viaria singular, sobre todo para conectar la ciudad de Cádiz con el resto del ámbito tanto por tierra como por mar.	7112900. Torres 7112471. Puertos 72J1000. Barcos
1263000. Producción industrial. A400000. Arquitectura naval.	La bahía de Cádiz ha sido una zona de desarrollo industrial en los sectores de la automoción, la industria artillera, y la de construcción naval. El paisaje de este ámbito y su patrimonio cultural está fuertemente marcado por los astilleros que ocupan una centralidad, material y simbólicamente, innegable en las actividades socioeconómicas que configuran el territorio.	7112500. Astilleros. 7112471. Puertos.
1264500 Salina (actividad) 1264400 Piscicultura	Las salinas, el laboreo del agua, siendo hoy una actividad marginal, ocupan un lugar central en la identificación de sus poblaciones y de los recursos patrimoniales del ámbito. Con una presencia histórica importante, el siglo XX para las salinas es el de la pérdida creciente de su importancia. En los años cuarenta se asiste a una importante crisis que llevará de las 143 salinas existentes a las 13 actuales. Generan ya poco empleo, persistiendo en general la forma familiar, extensiva y tradicional de producción junto a alguna gran empresa más productiva. El declive de esta actividad ha ido acompañado del incremento del cultivo del pescado, con escasa capitalización e intensificación productiva de unas explotaciones que resultan poco rentables. No obstante la producción de una especie como la dorada criada en las salinas de la Bahía copa mercados interiores y exteriores	1264600. Salina (Actividad) 7112500. Salinas
1264600. Pesca 1264000 Marisqueo	Tanto en la costa como en las marismas el marisqueo y la pesca de bajura son actividades importantes a pesar de la dificultad que presentan para el cálculo de su valor económico. El carácter informal de éstas dificulta el control de la sobreexplotación pero en cualquier caso resultan actividades tradicionales de valor social y gran riqueza como manifestaciones culturales de unos modos de hacer que van desde los procedimientos de captura hasta su implicación en la gastronomía local.	14J6000. Técnica pesquera A240000. Gastronomía
1263200. Alfarería	La actividad alfarera se desarrolló en la Bahía de Cádiz a partir de la colonización fenicia, sobre todo vinculada a la necesidad de fabricación de envases para la comercialización de los productos derivados de la pesca. De hecho, esta zona presenta la mayor densidad de alfares especializados en la producción de ánforas para el transporte de salazón y salsas de pescado de Andalucía.	7112500. Edificios industriales. Alfares.
1262200. Actividad en seguridad-defensa 1262210. Actividad militar	La posición estratégica de la Bahía de Cádiz, y la necesidad de garantizar la seguridad de los accesos a la ciudad de Cádiz, se ha materializado en el importante patrimonio militar de la zona (baluartes, torres, cuarteles, etc). Por otra parte, se ha mantenido hasta la actualidad una importante actividad relacionada con la formación de militares de la armada española. La primera Compañía de Guardias Marinas se inauguró en Cádiz en 1717.	7112600. Edificios militares 7112620. Fortificaciones. Baluartes. Baterías defensivas. Castillos. Murallas. 7112900. Torres
1263000 Producción de bebidas 1264200 Viticultura	Tanto Chiclana como El Puerto de Santamaría son conocidas por sus vinos	7112500. Bodegas

Sitios arqueológicos con útiles líticos y concheros, dispersos por el territorio entre los que destaca el sitio arqueológico de El Aculadero.

Asentamientos rurales y urbanos articuladores del territorio de la Bahía de Cádiz como los poblados calcolíticos de Cantarranas o La Dehesa en el Puerto de Santa María, el poblado de Las Mesas, con un potencial estratigráfico que abarca desde el Neolítico hasta la Edad Media en Chiclana, el de la Edad del Bronce del Estanquillo en San Fernando, , los núcleos urbanos ya en la protohistoria de Doña Blanca en el Puerto de Santa María y la propia ciudad de Cádiz con una pervivencia hasta la actualidad, los pequeños emplazamientos rurales del Cerro de los Mártires, Gallineras, Arillo y Almadraba o el poblado pesquero de Sancti Petri del siglo XIX en San Fernando. Especialmente destacados son los cascos históricos paleo-industriales ilustrados compactos de claros limites a marisma de Puerto Real y San Fernando y el resto de Conjuntos Históricos del ámbito (Cádiz, Chiclana y El Puerto de Santa María).

Asociadas a estos núcleos de población se encuentran lugares funerarios de extraordinario valor, sobre todo en la Sierra de San Cristobal con la necrópolis protohistórica de Las Cumbres (El Puerto de Santa María), y la protohistórica y romana situadas a extramuros de la ciudad de Cádiz.

Infraestructuras territoriales que, en el caso de la red viaria, deben su singularidad al carácter insular de la ciudad de Cádiz y a su relevancia sociopolítica. Son escasos los restos conocidos de las vías Augusta y Hercúlea, y muy modificado el Puente Zuazo, también de origen romano, que a partir del s.XVI cobra especial importancia por ser la única comunicación con tierra firme en caso de ataque por mar, lo que provocó la fortificación de su entorno.

También son singulares los restos del acueducto romano de Cádiz, más por la imponente obra de ingeniería que supuso su trazado (70 kms desde el Tempul), que por el carácter de los vestigios, localizados en los Llanos de Guerra, Malas Noches, Los Arquillos, Tres Caminos y Cortadura. Otras infraestructuras de carácter hidráulico significativas son las localizadas en la Sierra de San Cristobal (Acueducto de la Piedad, depósito de aguas y pozos conceived). La propia Sierra, ha sido explotada desde la antigüedad como área de extracción de materiales (Canteras de San Cristobal) constructivos cuyo destino trasciende los inmuebles incluidos en esta demarcación.

Las salinas. Las infraestructuras necesarias para la producción de la sal ha producido una huella imborrable en el paisaje de la Bahía a pesar de su continuo abandono y reutilización con la acuicultura.

Ámbito Edificatorio

Edificios industriales, relacionados con la producción y comercio de productos derivados de la pesca. Este tipo de instalaciones, principalmente factorías de salazón y alfares para la elaboración de ánforas para su transporte, tienen en la Bahía de Cádiz su más destacado exponente en el conjunto de Andalucía, detectándose la mayor densidad de vestigios arqueológicos conocidos. Entre las factorías de salazón pueden citarse las protohistóricas de El Puerto de Santa Mara y las romanas de Cantarranas y Los Sauces (El Puerto de Santa María), Cerro de los Mártires y Gallineras (San Fernando) y las ubicadas en la propia ciudad de Cádiz. También se han documentado importantes alfares de época púnica en Torre Alta (San Fernando) y romana, como los de Puente Melchor, Pinar de Villanueva, Olivar de los Valencianos o El Gallinero en Puerto Real o El Fontanar en Chiclana.

Edificios de transporte y construcción naval, sobre los que ha girado de forma destacada la economía de la Bahía de Cádiz, asociados al comercio marítimo y a los astilleros. Se conocen embarcaderos ya de época protohistórica en San Fernando (Almadraba y Río Arillo), un muelle romano en San Fernando (Gallineras) y, sobre todo, puertos y astilleros de los siglos XVI y XVII, como La Carraca (San Fernando), Muelle Consulado (Puerto Real), Real Carenero (San Fernando). Simbólico es el Muelle del Vapor en El Puerto de Santa María, por ser el lugar en el que atraca el "Adriano III", motonave de vapor que hace la travesía desde esta ciudad a Cádiz y que fue declarado Bien de Interés Cultural en 1999. Destaca el Dique de Matagorda, declarado Lugar de Interés Etnológico por su significación como representativo de la construcción naval.

Edificios militares. Castillos como el de San Romualdo (ss. XIII a XVIII), Santa Catalina (El Puerto de Santa María), San Sebastián y Santa Catalina (Cádiz)y Sancti Petri (San Fernando), Baterías del entorno de Zuazo (s. XVII) (San Fernando), Fuerte de San Luís (Puerto Real), Baluartes de Cádiz (Matadero, San Carlos, la Candelaria, Capuchinos, los Mártires, San Pedro y San Pablo). Otros edificios relacionados con la administración militar como el Panteón de Marineros Ilustres, el Real Observatorio de la Armada, Capitanía o el Arsenal de la Carraca, todos ellos en San Fernando y otros cuarteles y fábricas construidos a partir del s. XVIII.



Castillo de San Sebastián. Silvia Fernández Cacho



Castillo de Santa Catalina y Balneario de la Palma. Silvia Fernández Cacho

Torres. Sistema de torres vigía de la Bahía: Torre de Doña Blanca (Puerto de Santa María), Torre del Puerco (Chiclana de la Frontera), Torre Bermeja (Chiclana de la Frontera), Torre Alta (San Fernando).

Viviendas de la burguesía comerciante de la edad moderna (casas de comerciantes y torres vigía)

Casas tradicionales de singulares pueblos marítimos (pesqueros) y agrícolas costeros (Chiclana).

Corrales de vecinos. A pesar de la falta de identificación documental de este tipo de vivienda, que desaparecen a un ritmo vertiginoso, se pueden afirmar que fue abundante, manteniéndose hoy algunos testimonios. Destaquemos los casos de Puerto Real documentados por Carlos Flores (1973; 78-79).

Molinos de mareas. La abundancia y singularidad de estas edificaciones presentes en las zonas de marismas, con núcleos urbanos dinámicos, justifica que se hallen documentados e identificados. Dieciocho se han identificado en el Parque Natural de la Bahía de Cádiz. Se puede destacar por la conservación de su sistema hidráulico, por sus dimensiones y por señalarse como uno de los más importantes de la Península Ibérica, el Molino del Río Arillo situado en la desembocadura del río, en la autovía de Cádiz a San Fernando.

Casas salineras. Las casas salineras son las expresiones singulares del habitat rural o disperso en la Bahía de Cádiz. Por asociarse a la explotación, extracción de sal son comparables a las edificaciones agropecuarias: viviendas ubicadas en las explotaciones salineras que acogían tanto a los propietarios como a los trabajadores de la sal. Es un patrimonio identificado y valorado pero en progresivo deterioro por el abandono del uso de las salinas.

Bodegas del Puerto Santa María y Chiclana

Actividades de Interés Etnológico

Pesca y marisqueo tradicionales. Hoy consideradas actividades marginales desde el punto de vista económico, forman parte del patrimonio inmaterial de zona, siendo destacables las diversas técnicas empleadas en los distintos tipos de capturas.

La construcción naval. La cultura del trabajo asociada a los astilleros es uno de los elementos más indiscutibles del patrimonio inmaterial de la Bahía de Cádiz.



Pescadores de Rota. Ricardo López Cabrera

La producción de sal. Gran parte de los inmuebles patrimoniales del ámbito están referidos a esta actividad salinera, a la denominada “cultura de la Sal”. En cualquier caso es una actividad destacable por su singularidad, por la significación que esta “industria extractiva” tiene en la historia de la zona y por el amplio patrimonio mueble e inmueble que se le asocia.

Carnavales. Los ciclos festivos de los núcleos de la bahía de Cádiz tienen como fiestas centrales los carnavales.

Fiestas del Carmen. Manifestando la importancia del mar, en la mayoría de los núcleos del ámbito se celebra el día del Carmen con procesiones marítimas.

Descripción	Cita relacionada
La Bahía el mar y las marismas En las imágenes que describen a las poblaciones gaditanas de la bahía no faltan referencias al mar, a la disposición cara al mar de estas ciudades, a la significación que alcanza como recurso socioeconómico, a los puertos que son centros neurálgicos y que han compuesto las historias locales.	Cádiz siempre mira al mar. Rodeada por el Océano Atlantico, es imposible no percibir el olor a mar en cada rincón de sus acogedoras calles. Y en el encuentro con el mar, descubrimos playas, paseos marítimos, puertos, castillos, embarcaderos y puentes. (www.guiadecadiz.com)
La Bahía portuaria, urbana e industrial Estamos en un ámbito en el que destacan la concentración poblacional y el desarrollo de importantes núcleos urbanos. El comercio portuario y los polos industriales de los sesenta, son los elementos básicos de las imágenes de las ciudades de la Bahía que contrastan con los aspectos “naturales” de este ámbito (P.D.S .del Parque Natural de la Bahía de Cádiz 2006) Entre las imágenes más proyectadas de la zona se encuentran las que muestran los conflictos surgidos de la crisis en la que se ha subsumido el sector de la construcción naval. El paro, las reconversiones, las manifestaciones son elementos a través de los que se está reconociendo a la zona.	La imagen de decadencia industrial tiene su correlato histórico en el descripción de viajeros decimonónicos con respecto a la pérdida de esplendor comercial del puerto gaditano: “El empobrecimiento que ha seguido a la decadencia del comercio en un lugar completamente desprovisto de recursos agrícolas, es suficientemente notorio...Apenas puede uno salir a la calle de día o de noche sin verse acosado por una multitud de mendigos y a menudo mujeres decentemente vestidas que todavía conservan vestigios de su pasada elegancia aunque tengan que pedir por su sustento diario...La decadencia en Cádiz es, sin embargo, una calamidad tan reciente que todavía mantiene su belleza: está rodeada completamente por una hermosa muralla que besan las olas (Slidell, Alexander, Mackenzie (1831) cit en Bernal Rodríguez, M. 1985;80).
La Bahía en las postales turísticas: Los vinos y el cante La luz, el blanco de sus casas, sus gentes se han venido identificado como propios o representativos de Andalucía. Esta identificación con Andalucía la Baja se explota abundantemente en el sector turístico. Las imágenes más recurrentes componen destinos en los que las playas y las infraestructuras turísticas se adornan con los atractivos folklóricos y gastronómicos que el visitante puede consumir como parte de esa imagen mítica andaluza.	Tradicionalmente Chiclana ha sido fuente de buenos vinos (fino de Chiclana) y aguas medicinales (Balneario de Fuenteamarga). Sin embargo Chiclana es hoy día una urbe turística de primera magnitud, con zonas residenciales de ensueño con miles de chalets... Interesante es la visita a la fábrica de muñecas ataviadas artesanalmente con el traje típico andaluz. (www.guiadecadiz). ¿Que podemos decir de El Puerto? Sus magníficas condiciones naturales, extensas playas, famosas bodegas, terrazas donde se come buen marisco, campos de golf y otras instalaciones deportivas para la práctica de cualquier deporte, contribuyen a hacer de El Puerto de Santa María uno de los principales centros de turismo de Andalucía. (www.guiadecadiz.com).
La Bahía política y militar: La historia de la bahía, por su situación estratégica, está unidad a la historia política y militar. Hechos como la proclamación de la Primera Constitución Española “La Pepa” son proclamados como símbolo de la ciudad de Cádiz. Las fortificaciones y las edificaciones militares jalonan los paisajes de la Bahía en la que poblaciones como San Fernando o Rota están íntimamente unidas a la presencia de los ejércitos y academias militares	En este sentido es necesario acudir a la historia política de la ciudad para interpretar algunas de las letras flamencas que perduran hoy. Como Richard Ford ya señalara: Aquí fue donde Víctor apostó sus baterías, habiendo inventado un nuevo mortero capaz de llegar con sus balas hasta Cádiz, para asustar a las mujeres, porque, desde un puntote vista militar, el fuego era una farsa. Algunas de las bombas llevaban cartas de amor como ésta: Dames de Cádiz, atteignent-elles? Las mujeres, por su parte, replicaron con estas seguidillas de cordel: “¡Váyanselos Franceses en hora mala que no son para ellos las Gaditanas; de las bombas que tiran los Gavachones, se hacen las Gaditanas tirabusones” (1988(1845);152)

Cuántas veces, oh Cádiz, te habré visto / unida al coro blanco de tus puertos/ casi en el aire, cimbrearte toda ,/ sobre el óvalo azul de tu bahía.

Rafael Alberti, “Bahía del ritmo y de la gracia”

“Rota, ¿dónde están tus huertos, / tu melón, tu calabaza, / tu tomate, tu sandía? / Tú, el más dulce de los puertos / Que la fina arena enlaza / Al cuello de la bahía, / Dime, ¿dónde están tus huertos?”

Rafael Alberti, “Rota oriental, Spain”

“Viene a esta tierra un barquito / más típico no lo hay / más blanco ni más castizo / en "toito" el muelle de Cai. / Mire usted si ese barquito / tiene una gracia exquisita / que hasta dió su viajecito / la célebre Tía Norica. / Los barcos de vela / como palomitas cruzan por su vera / los grandes mercantes / suenan las sirenas al verlo pasar / Y es que ese barquito / es tan pinturero / que le dan besitos / las olas del mar. / Como ronea como presume / entre las aguas plateadas y azules. / Ay Vaporcito del Puerto / cuando en ti me embarco / cuando en ti navego/ me contagia los recuerdos / de tus viejos sueños / sueños marineros. / Ay vaporcito del puerto / tu eres la alegría / tu eres la alegría / de ese muelle tan hermoso / con ese rumbo garboso / con que cruzas la bahía."

Paco Alba compone este pasodoble para la comparsa del Carnaval de Cádiz Los Hombres del Mar en 1965.

Salinas y esteros de San Fernando y Puerto Real



Marismas en la Bahía de Cádiz. POTBC, 2004: 235

PICA-05-1

La compleja vinculación territorial entre esteros, casas salineras y otros elementos de la actividad relacionada con las salinas origina un paisaje único y en proceso de abandono y fuerte alteración (San Fernando, Puerto Real).

Sierra de San Cristóbal



Visitantes de Zona Arqueológica Torre de Doña Blanca, al fondo la Sierra de San Cristóbal. Isabel Dugo Corbacho

PICA-05-2

Sierra que forma el escarpe montañoso que divide la Bahía de la campiña de Jerez (El Puerto de Santa María, Jerez de la Frontera)

Positivas

- Singularidad territorial y urbana en el contexto andaluz y español.
- Existencia de espacios con elevada protección medioambiental sobre los medios más sensibles tales como marismas y estuarios.
- Cooperación posible entre los municipios del área en el marco del desarrollo del Plan de Ordenación Territorial vigente en el que se hace hincapié en la protección, conservación y fomento del patrimonio histórico.
- Buena articulación, pese a su posición periférica, con los grandes ejes de comunicaciones.

Negativas

- Fragilidad de los recursos culturales y naturales en un ámbito sometido a una intensa urbanización policéntrica y descoordinada.
- La sucesión de actividades a lo largo del tiempo sobre la misma ubicación (vias de comunicación, establecimientos portuarios) estando en uso hasta el presente y, en algunos casos, la consideración de acceso reservado en muchos de ellos (astilleros, recintos defensivos) no permite una accesibilidad fácil al inmenso patrimonio cultural inmueble ya sea arquitectónico o arqueológico.
- Problemas socioeconómicos estructurales de gran importancia desde los años setenta.
- Procesos agresivos de urbanización del litoral, sobre todo en el sector noroccidental.
- La gran densidad de infraestructuras de comunicación terrestre (autovías) compartimentan cada vez más la percepción del territorio, a la vez que los en planes de ejecución se antepone la justa necesidad de su realización sobre la conservación del patrimonio arqueológico.

Recomendaciones básicas a tener presente en los documentos de planeamiento territorial y urbanístico

Generales

- Atender a las directrices y recomendaciones especificadas en las fichas de actuación del Plan de Ordenación del Territorio de la Bahía de Cádiz, referidas a la protección y valorización del Legado Cultural para el reconocimiento del Territorio.
- Coordinación entre la Consejería de Cultura y la Consejería de Medio Ambiente para integrar los recursos culturales en la oferta recreativa y didáctica del Parque Natural de la Bahía de Cádiz.

Patrimonio de ámbito territorial

- Adecuación paisajística del entorno del Poblado de Doña Blanca y recuperación de la Sierra de San Cristóbal y su Patrimonio Histórico, mediante su puesta en valor como Parque Cultural.

Patrimonio de ámbito edificatorio

- Actuación paisajística en el entorno del Puente Zuazo y edificaciones anejas.
- Diseño de una ruta cultural que integre los bienes del Patrimonio Histórico defensivo y militar de la demarcación.
- Proyecto de adecuación paisajística de los alfares romanos visitables de El Fontanar y Puente Melchor.

Patrimonio intangible

- Protección y puesta en valor de los recursos herederos de las actividades salineras.
- Mantenimiento de la actividad del vapor Adriano III.