

Integradas en las áreas paisajísticas de, sobre todo, las Costas con campiñas costeras, pero también de las de Campiñas alomadas, acolinadas y sobre cerros y en las Campiñas de piedemonte, la ría de Huelva y la costa occidental de la provincia del mismo nombre configuran un interesante territorio litoral bajo natural con espacios marismenos, lagunares, arenosos y con campiñas litorales de agricultura intensiva (fresón, cítricos y otros árboles frutales). Los primeros están relacionados con las marismas de estuario de varios ríos: Guadiana, Piedras, Tinto-Odiel que generan largas flechas o restingas de dirección este o este, generando complejos espacios marítimo-terrestres.

La condición de fachada marítima occidental de Huelva coincide con intensas actividades pesqueras, agrícolas y turísticas, pero también industriales de importante impacto en la ría de la capital. Se produce así un fuerte impacto entre espacio muy antropizados y otros de dominante claramente natural.

Huelva es la ciudad que sobresale en este sistema urbano con importante diferencia sobre los demás. Su interesante emplazamiento sobre unos cabezos cercanos a la confluencia entre el Tinto y el Odiel, dominando todo el estuario, se ha combinado con un crecimiento urbano acelerado, desordenado y sin calidad durante los decenios centrales del siglo XX. Desde los años ochenta, sin embargo, se asiste a una mejora sustancial del escenario urbano, combinando nuevos hitos de mayor calidad y una relación, aún sin resolver, más adecuada con su complejo entorno natural. El resto de los escenarios urbanos no superan los 20.000 habitantes, aunque tienen un importante carga patrimonial y de resonancias literarias (Ayamonte, Moguer, Palos de la Frontera); otros son puertos pesqueros (con industrias conserveras y salazones) y enclaves turísticos (Isla Cristina, Punta Umbría, Mazagón) y otros son importantes centros de comercialización de la intensa agricultura litoral (Lepe, Cartaya, Gibraleón).

1. IDENTIFICACIÓN Y LOCALIZACIÓN

RESEÑAS PATRIMONIALES EN EL PLAN ANDALUZ DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

Zonificación del POTA: Centro regional de Huelva y Costa occidental de Huelva (dominio territorial del Litoral)

Referentes territoriales para la planificación y gestión de los bienes patrimoniales

Paisajes agrarios singulares

Red de ciudades patrimoniales Del Centro Regional de Huelva

Red de centros históricos rurales

Almendrales de Gibraleón

Huelva y Costa Occidental



Muelle de Tharsis. José María Rodrigo Cámara

Medio Físico

La costa occidental de Huelva es un espacio de marismas y estuarios combinados con unas campiñas de escasa pendientes y muy baja o baja densidad de formas erosivas, todos ellos pertenecientes al extremo occidental de la depresión posorogénica del valle del Guadalquivir. El origen geomorfológico del sector se relaciona, de la costa hacia el interior, con formas detríticas litorales de dominio marítimo (arenas); con formas estuarino mareales (limos y arcillas) y con formas degravitacionales-denudativas de glaciis y otras formas asociadas (arenas, margas, conglomerados, lutitas y calizas). Por su parte, el triángulo Huelva-Gibraleón-Beas se dispone en un contexto de formas denudativas: un conjunto de colinas de escasa influencia estructural y de medio estable (calcarenitas, arenas, margas y calizas).

La demarcación posee un invierno suave y un verano suave, aunque más cálido en su sector occidental. Las temperaturas medias anuales también aumentan levemente de este a oeste (entre los 17° y los 18°) y la insolación media anual oscila en torno a las 2.800 horas de sol. El régimen de lluvias arroja unas medias de 650 mm en los ámbitos más elevados al norte de la demarcación y los algo menos de 550 mm de Huelva capital.

En cuanto a las series climatofílicas, una estrecha franja del se enmarca en la geomegaserie de las dunas y arenales costeros (retamales y matorrales halófitos y gipsófilos), en tanto que hacia la campiña y zonas marismeñas domina el piso termomediterráneo (la serie gaditano-onubo-algaviense subhúmeda silicícola del alcornoque, hacia el interior -pinos, eucaliptos y algunos terrenos forestales en transformación-, y su faciación sobre arenales con *Halimium halimifolium*, entre la anterior y el cordón arenoso litoral pinares, retamales y jarales-).

El reconocimiento de los valores naturales de esta pequeña pero compleja demarcación ha llevado a la declaración de varios parajes naturales (Marismas de Isla Cristina; Marismas del Río Piedras y Flecha del Rompido; Marismas del Odiel; Estero Domingo Rubio; Enebrales de Punta Umbría; Lagunas de Palos y Las Madres) y reservas naturales (Laguna del Portil; Isla de Enmedio; Marismas del Burro) y humedales (Estero de la Sardina; Estero de la Nao; Marismas del Tinto...), además de otros ribereños incluidos en la Red Natura2000.

Medio Socio-Económico

Dinámica:

Progresiva

Estable

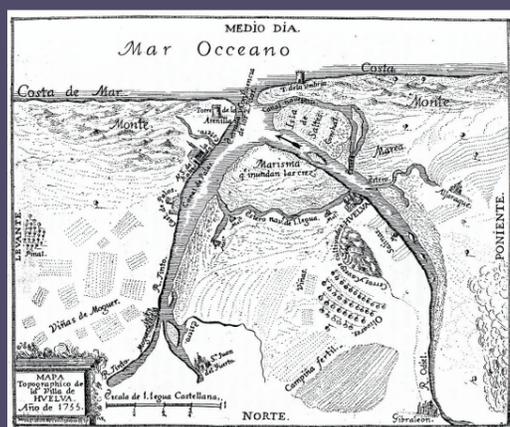
Regresiva

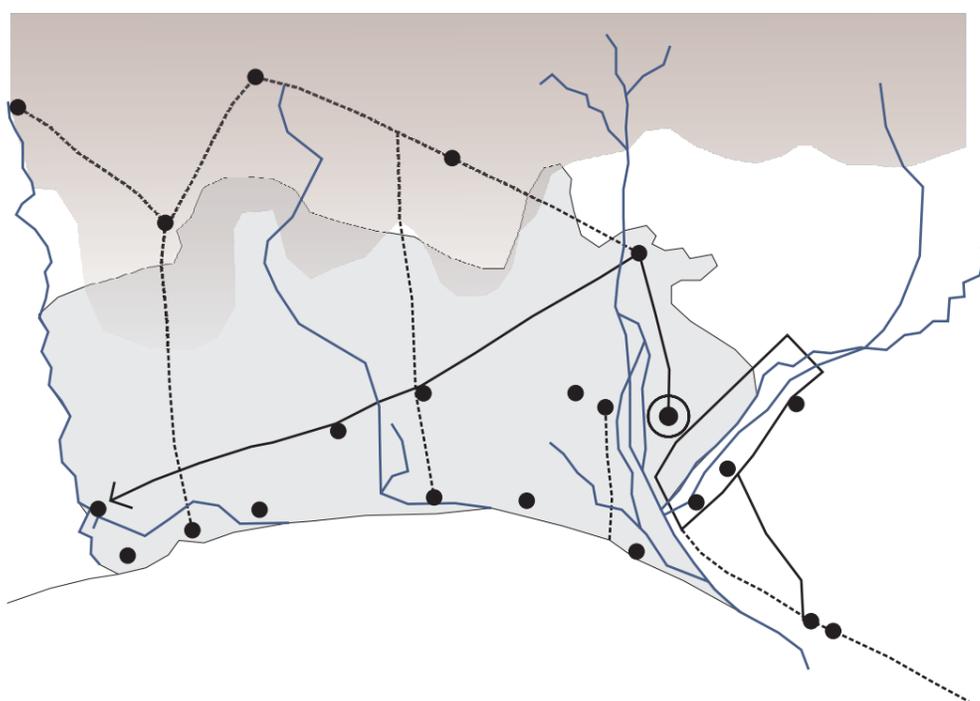
Descripción

El centro regional de Huelva y la costa occidental de su provincia presentan una dinámica demográfica sostenida, especialmente desde los años ochenta. La endeble estructura económica provincial y su inserción entre las provincias españolas más pobres llevó a la creación de un polo de desarrollo en la capital durante el franquismo que, sin embargo, no ha logrado superar los condicionantes de un economía endeble y basada, al menos en la capital, en una industria sobre todo química (ácido sulfúrico) y metalúrgica muy impactantes, tanto en el medio ambiente en general, como en el paisaje en particular. Lo cierto es que la capital ha tenido un crecimiento fuerte basado en dicha industria, en las actividades portuarias en las que destaca, además de los minerales y productos químicos, la pesca de pescado y marisco, que también es importante en Punta Umbría- y en el fortalecimiento de su comercio y actividades administrativas, notablemente reforzadas con instituciones como la Universidad de Huelva y otros equipamientos (especialmente los sanitarios y educativos en niveles medios y básicos); no obstante, se aprecia un cierto estancamiento durante los últimos años, lo que no obsta para que el municipio haya doblado la población que tenía hace menos de cincuenta años (145.763 habitantes en 2006; 74.823 en 1960). Este menor dinamismo reciente se compensa con algunos municipios de su ámbito de influencia que llevan el conjunto de la aglomeración por encima de los 200.000 habitantes: Moguer (18.411; 7.288 en 1960), Aljaraque (15.617; 3.835 en 1960); Punta Umbría (14.033, dependiente hasta 1963 del término de Gibraleón); Gibraleón (11.349; 8.879 en 1960 incluyendo los habitantes de Punta Umbría); Palos (8.415; 2.571 en 1960), San Juan del Puerto (7.204; 3.912 en 1960). En muchas de estas localidades, sobre todo en Moguer y Palos, son importantes los cultivos bajo plástico (fresón) y las actividades industriales; sobre todo en Palos, en el que también se emplazan muchas de las actividades del polo de desarrollo, y en San Juan del Puerto, en el que existe una fábrica de celulosa.

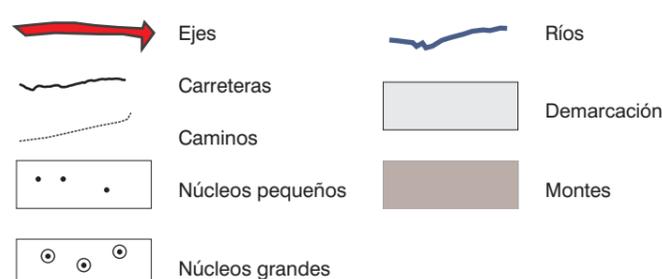
Como en casi todas las zonas urbanas andaluzas, la construcción es un sector potente, tanto en la capital, como en localidades de crecimiento reciente (Aljaraque) o en otras costeras de su aglomeración (Punta Umbría, Mazagón). La continua creación y mejora de infraestructuras viarias también ha supuesto un impulso económico potente durante los últimos años.

La costa occidental presenta también un dinamismo muy fuerte gracias al desarrollo desde hace unos tres decenios del regadío. Los productos más abundantes son los cítricos, otros árboles frutales y cultivos bajo plástico como el fresón (Lepe, Cartaya), a los que hay que añadir la pesca en puertos tradicionales como Isla Cristina o Ayamonte, no obstante sometida a los mismos problemas estructurales de otros puertos pesqueros andaluces. Además, el desarrollo turístico de varios enclaves de la costa (Punta del Moral, La Redondela, El Portil, La Antilla) ha potenciado también un sector turístico, sobre todo residencial, en buena parte de este segmento litoral. De hecho, en pocos años se asiste a una presión fuerte y desordenada que ha alterado muy profundamente los valores paisajísticos de esta demarcación, que no obstante no ha tenido una repercusión exagerada en los municipios de Ayamonte (18.636 habitantes; 13.298 en 1960) o de Isla Cristina (20.323; 12.506 en 1960), aunque sí relativamente más fuerte en Lepe (23.781; 10.106 en 1960) o Cartaya (16.042; 13.225 en 1960); de lo que se deduce que las actividades de la nueva agricultura litoral han tenido una mayor capacidad para fijar población, en buena parte extranjera.

Grabado: Mapa Topográfico de Huelva, s.XVIII
Foto: Astilleros de Punta Umbría. José María Rodrigo Cámara



17 Huelva y la costa occidental



Articulación Territorial

Procesos de articulación histórica

Los cursos fluviales ordenaron de distinta forma las comunicaciones con áreas al norte. Por un lado, los datos arqueológicos disponibles avalan el papel fundamental del estuario del Odiel-Tinto y el enclave de Huelva y otros puntos cercanos en la ocupación humana del área. Sin embargo el papel del Guadiana como arteria estratégica de comunicación al menos en épocas romana e islámica (con enclaves de interior tan importantes desde la Edad del Hierro como Mértola -Myrtlis- o Mérida -Emerita-), no parece traducir en su litoral andaluz densidades de asentamientos apreciables para la pre y protohistoria de la región atestigüándose tan sólo Ayamonte como puerto -*Ostium Fluminis Anae*- desde época romana. No obstante, en el lado portugués sí parece observarse una mayor densificación y diversidad cronológica y funcional desde el final de la Edad del Bronce.

Desde el punto de vista del sistema de asentamientos y comunicaciones históricas, las rutas este-oeste principales se situarán en el margen norte debido a la fragmentación que suponen las mencionadas áreas de desembocadura. De este modo, el eje histórico de tránsito discurre por Gibraleón - Cartaya/Lepe - Ayamonte, enclaves que coinciden con los puntos de asentamiento consolidado a diferente escala desde prácticamente época romana.

Articulación natural, comunicaciones y sistema regional de ciudades

Este territorio se conforma geográficamente como una ancha planicie litoral de suave pendiente diseccionada de sur a norte por distintos sistemas fluviales que presentan en su desembocadura morfologías de estuario (marismas, caños, barreras) de mayor o menor extensión. Los tres ríos más importantes (cuatro si incluimos el Tinto) que procedentes del norte, desembocan en estuarios forzados y virados hacia el este o sureste por la dinámica litoral, son: el Guadiana, el Piedras, y el Odiel.

La articulación viaria de este sector es de dirección este-oeste (nacional 431 y autovía A-49), vector del eje territorial Sevilla-Huelva-Portugal. El flujo principal se dispone algunos kilómetros al interior, salvando con mayor facilidad el paso entre desembocaduras y marismas (también la mayor parte de las poblaciones principales se dispone en esta línea interior: Ayamonte, Lepe, Cartaya, Gibraleón, Huelva). Este es el eje principal de agricultura intensiva de regadía, que aparecerá también al otro lado del río Tinto en las inmediaciones de Moguer y de Palos de la Frontera.

Existe un eje costero paralelo discontinuo (Isla Cristina-La Antilla -A-5054-; El Rompido-Punta Umbría -A-5052-; La Rábida-Mazagón -nacional 442-), en la que se combinan algunos antiguos pueblos pesqueros (Isla Cristina, Punta Umbría...) con una fuerte presión turística residencial y de desarrollo muy reciente.

Los ejes hacia el norte son menos potentes y conectan con el traspais del Andévalo: a pocos kilómetros de Ayamonte, arranca un eje (A-499) que a través de Villablanca enlaza con los pueblos occidentales del Andévalo (Villanueva de Castillejos y Puebla de Guzmán). Desde Cartaya también parte otro eje que enlaza con San Bartolomé de la Torre (HV-1311); de Gibraleón sale un eje más importante que los anteriores (A-495) y que conecta Huelva con el Rosal de la Frontera y el Bajo Alentejo; sin embargo, mayor relevancia tiene la carretera nacional 435 que desde San Juan del Puerto conecta con los núcleos más importantes (Valverde del camino, industrial, Riotinto y Nerva, mineros) del Andévalo y con Extremadura a través de Fregenal de la Sierra.

Moguer y Palos se disponen en lo que es una larga colina paralela y al sureste del estuario del río Tinto. El eje que lo recorre (A-494) se imbrica en el que desde San Juan del Puerto conecta con la Rábida y, a partir de este punto, con el eje Huelva-Matalascañas a través de la mencionada nacional 442.

La red ferroviaria sólo mantiene el tramo que, procedente de Sevilla, llega a Huelva capital. El tramo que conectaba con Ayamonte fue desmantelado hace años. Las localidades portuarias suelen tener un importante peso de la pesca (Isla Cristina, Ayamonte, Punta Umbría...), sólo el de Huelva destaca por otro tipo de tráfico, entre los que destaca la exportación e importación de minerales.

Consideración en el Plan de Ordenación Territorial de Andalucía: Estructura organizada por el *Centro regional de Huelva* en su sector oriental y por una red de ciudades medias litorales en el occidental: la unidad territorial de *Costa occidental de Huelva* (Cartaya, Lepe estas dos incluidas en el sector de influencia del centro regional de Huelva-, Isla Cristina y Ayamonte). Grado de articulación: medio-elevado.

“Qué mágico embeleso ver, tras el cuadro de hierros de la verja, el paisaje y el cielo mismos que fuera de ella se veían! Era como si una techumbre y una pared de ilusión quitaran de lo demás el espectáculo, para dejarlo solo a través de la verja cerrada... Y se veía la carretera, con su puente y sus álamos de humo, y el horno de ladrillos, y las lomas de Palos, y los vapores de Huelva, y, al anochecer, las luces del muelle de Riotinto y el eucalipto grande y solo de los Arroyos sobre el morado ocaso último...” (J.R. Jiménez, *Platero y yo*, “La verja cerrada”).

Procesos Históricos

Palabra clave	Descripción	Recursos asociados
1300000. De la explotación de los recursos propios a la recepción y transformación de recursos mineros.	<p>La dispersión de los asentamientos y su localización en las elevaciones de mayor prominencia de la llanura litoral o de los estuarios existentes caracterizan este territorio durante la Prehistoria Reciente. Una economía de base agrícola se deduce de la existencia de grandes poblados de la Edad del Cobre, tales como Papauvas (Aljaraque) o los recientes datos aportados por el asentamiento calcolítico de Huelva, que se desarrollan conjuntamente con un buen número de asentamientos menores (zona de Lucena del Puerto, San Juan del Puerto).</p> <p>Durante la Edad del Bronce se observa la progresiva preeminencia del estuario del Tinto-Odiel como receptor-transformador de recursos mineros, que quizás conlleve una fuerte diferenciación social y económica respecto del modelo de ocupación al oeste de la demarcación.</p>	7121100. Asentamientos. Poblados. 7112422. Tumbas. Tumbas megalíticas. Cistas
1370000. Colonización. Ciudades y comercio.	A partir de la Edad del Hierro, en un contexto de cooperación comercial primero (interacción entre indígenas en un estado avanzado de jerarquización social y política, y colonos fenicios/griegos/cartagineses), y posteriormente en un esquema puramente colonial político y comercial romano, la explotación de los recursos mineros del interior tiene su salida marítima en Huelva. Se produce el afianzamiento urbano y la especialización industrial de la transformación de la pesca con un litoral jalonado por factorías de salazón.	7121100. Asentamientos rurales. Poblados. 7121200/533000. Asentamientos urbanos. Opidum. 7121200. Asentamientos urbanos. Ciudades 7112422. Tumbas. Necrópolis. Túmulos.
1370000. Ruralización. Repoblación. Emigración	<p>En el marco de un proceso iniciado ya desde época bajoimperial romana es en el que se produce durante la Edad Media una mayor compartimentación del área en cuanto al patrón de asentamientos basado en la explotación agrícola y pesquera y en la nueva organización jurisdiccional a partir de las taifas andalusíes.</p> <p>La temprana repoblación cristiana (s. XIII) no hace sino acentuar la compartimentación mediante la consolidación de un mosaico de señoríos desde Moguer-Palos hasta Ayamonte con la misma estrategia económica agro-pesquera. Únicamente asiste a intervenciones de calado territorial mediante la instalación del sistema de defensas costero de los siglos XVII-XVIII y la fortificación de la frontera del Guadiana (s. XVII).</p> <p>La gestación en Palos y La Rábida del hito histórico del Descubrimiento traerá sin duda importantes repercusiones históricas posteriores a nivel social y económico. El traslado de un importante contingente demográfico hacia Sevilla y Cádiz desde el siglo XVI fosiliza este proceso durante el Antiguo Régimen.</p>	7121220. Asentamientos urbanos. Ciudades. Medinas. 7121100. Asentamientos rurales. Pueblos. Villas de repoblación.
1330000. Impacto de la Revolución Industrial.	Desde finales del siglo XIX se asiste a la nueva colonización económica que supone la instalación de compañías extranjeras en las concesiones mineras del Andévalo. El estuario del Odiel-Tinto se convierte de nuevo en la terminal comercial y centro de expedición portuaria, así como soporte de obras de gran calado urbanístico como la instalación de barrios, dependencias y edificios propios de la arquitectura colonial.	7123100. Infraestructuras del transporte. Redes ferroviarias. 7121210. Áreas de las ciudades. Barrios. Urbanizaciones.

“El mar rodea la isla de Salthish por todas las partes; en una de ellas, sólo está separada del continente por un brazo de mar [de escasa] anchura (...); por allí pasan sus habitantes para buscar el agua necesaria (...) Hay pozos de agua dulce, de donde se puede sacar agua sin descender mucho, y también hermosos jardines. Esta isla posee las especies más bellas de pinos, grandes pastos siempre verdes y fuentes de agua dulce; los lacticinios y las leguminosas son excelentes” (Al-Idrisi)

Actividades socioeconómicas

Palabra clave	Descripción	Recursos asociados
1264200. Agricultura. 1264400. Ganadería.	<p>Históricamente se ha desarrollado una agricultura de secano de tipo mediterráneo centrada en la vid, el olivo y los cereales y, en menor medida, legumbres y frutales como el almendro y la higuera, el algodón, las legumbres y el girasol. En el último tercio del siglo XX se introduce la agricultura de regadío en torno al cultivo de la fresa y otros frutales de hueso en Palos de la Frontera, Moguer, Cartaya y Lepe lo que está teniendo honda repercusión en la zona.</p> <p>La ganadería aparece vinculada al sistema de tracción y abono de la tierra en una agricultura tradicional y poco mecanizada. En la actualidad es una actividad en regresión.</p>	7112100. Edificios agropecuarios. Cortijos. 7112120. Edificios ganaderos. 7122200. Vías pecuarias. 1264200. Viticultura.
126400. Pesca.	<p>Una de las actividades que más ha caracterizado este litoral es la pesca en diversas formas. Históricamente ha sido relevante la pesca del atún en almadrabas y también la búsqueda de caladeros lejanos en las aguas del Atlántico. Hoy día es una actividad en regresión aunque se mantiene la pesca en altura principalmente en el puerto de Huelva, mientras que otros puertos como los de Punta Umbría, El Terrón, Isla Cristina o Ayamonte cada vez se ven más imitados a la pesca artesanal en bajura.</p>	1264600. Pesca. Almadraba A240000. Gastronomía.
1263000. Actividad de transformación. Conservación de alimentos.	<p>La actividad de conservación aplicada sobre los productos procedentes de la pesca tiene referentes históricos desde época prerromana y continuidad hasta nuestros días. Prácticamente en cada entorno de salida fluvial existe una o más instalaciones de salazón desde época prerromana.</p> <p>A finales de s. XIX se expandieron nuevas técnicas de conserva de pescado enlatado. En Ayamonte e Isla Cristina un centenar de establecimientos industriales se convirtieron en el motor de la economía local hasta principios de los años setenta del siglo XX.</p>	7112500. Edificios industriales. Factorías de salazón. Conserveras.
1262B00. Actividad del Transporte.	<p>Transporte marítimo ligado al comercio de vinos desde los puertos de Palos de la Frontera y Moguer con destino a Francia, Inglaterra, Países Bajos y, desde el siglo XVI, a América. El comercio marítimo tuvo su mayor desarrollo durante el siglo XVI e inició su declive en el S. XVIII con el traslado de la Casa de Contratación a Cádiz.</p> <p>El estuario del Odiel-Tinto ofrece los mejores ejemplos de instalaciones de carga portuaria del siglo XIX en la región. La existencia de una red ferroviaria que conecta la mina directamente con los embarcaderos completa un conjunto de actividades con marcada incidencia territorial en la evolución de este espacio hasta la actualidad.</p>	7112471. Edificios del transporte acuático. Puertos. Embarcaderos. 7111115. Muelles de carga. 7112470. Edificios del transporte. Edificios ferroviarios. 7123120. Redes viarias.
1262200. Actividad en seguridad y defensa	<p>Desde época islámica se asiste a la generalización del sistema de fijación de asentamientos articuladores del territorio (ciudades y núcleos rurales mayores) dotados de fortificación (Gibraleón, Huelva, Cartaya, Ayamonte). Igualmente durante la Edad Moderna se asiste a la fortificación del litoral mediante torres-vigía que no conllevó la creación de nuevos asentamientos.</p>	7112620. Fortificaciones. Alcazabas. Castillos. Murallas. 7112900. Torres.
1200000. Actividad. Exploración. Expedición. 1100000. Acontecimiento. Descubrimiento de América.	<p>El Descubrimiento de América fue detonante de nuevos procesos sociales y económicos posteriores que sobrepasarán el ámbito espacial estricto de esta demarcación y que se puede explicar aquí desde las "actividades" en el marco de una gran tradición pesquera y viajera/exploratoria de los marinos onubenses (viajes constatados frecuentes a la costa africana y la zona de Canarias) y la coincidencia temporal de personas (Colón y la comunidad franciscana de La Rábida) y factores (rivalidad entre las Coronas de Castilla y Portugal por el control marítimo atlántico).</p>	7112471. Puertos. 7112710. Edificios cristianos. Monasterios.

“Como hemos venido a la Capital, he querido que Platero vea El Vergel... Llegamos despacito, verja abajo, en la grata sombra de las acacias y de los plátanos, que están cargados todavía. El paso de Platero resuena en las grandes losas que brillan a los azules de cielo a techos y a techos blancos de flor caída que, con el agua, exhala un vago aroma dulce y fino. ¡Qué frescura y qué olor salen del jardín, que empapa también el agua, por la sucesión de claros de yedra goteante de la verja! Dentro, juegan los niños. Y entre su oleada blanca, pasa, chillón y tintineador, el cochecillo del paseo, con sus banderitas moradas y su toldillo verde; el barco del avellanero, todo engalanado de granate y oro, con las jarcias ensartadas de cacahuets y su chimenea humeante; la niña de los globos, con su gigantesco racimo volador, azul, verde y rojo; el barquillero, rendido bajo su lata roja... En el cielo, por la masa de verdor tocado ya del mal del otoño, donde el ciprés y la palmera perduran, mejor vistos, la luna amarillenta se va encendiendo, entre nubecillas rosas... »
(J.R. Jiménez, *Platero y yo* “Elegía andaluza”)

Los principales *asentamientos* calcolíticos son los de Papauvas (Aljaraque), Huelva, El Rincón (Huelva) o La Dehesa (Lucena del Puerto). En algunos poblados, se han documentado restos tanto calcolíticos como de la Edad del Bronce, con en el Cabezo del Tío Parra (Lepe), Los Regustos (Ayamonte) o el Tejar (Gibraleón). Del Bronce Final son los poblados de La Nicoba (San Juan del Puerto) y Cabezo de San Pedro (Huelva) y de la Edad del Hierro, Aljaraque y la propia Huelva.

Durante la época romana, se consolidan algunos núcleos de población como Ayamonte, aunque es Huelva (Onuba) el núcleo urbano por excelencia en este momento. En la Edad Media cobran protagonismo la ciudad islámica fortificada de la Isla de Saltés y las poblaciones nacidas en torno a los castillos de Gibraleón, Cartaya y Ayamonte. Algo más tarde el proceso de repoblación cristiana desarrollará poblaciones como Palos, Moguer o Villablanca.

Del siglo XVIII, siguiendo patrones urbanísticos propios del momento, puede citarse el caso de Isla Cristina y del siglo XIX, asociado al auge minero de Riotinto, se conserva en Huelva el Barrio Inglés, la pedanía de Corrales (Aljaraque) y el propio asentamiento de Punta Umbría.

En la arquitectura habitacional tradicional, son característicos los patios y brasiles

Ámbito Edificatorio

Las *construcciones funerarias* más relevantes de la demarcación son los túmulos del Bronce Final orientalizable de los cabezos de La Joya, La Esperanza y Santa Marta en Huelva, aunque se conservan un buen número de cistas de la Edad del Bronce, más antiguas, en Ayamonte (Los Regustos, Casa de Juan Brisa o Paraje de Valdecerrros). De época romana es la necrópolis de El Eucaliptal (Punta Umbría) y el Mausoleo de Punta del Moral (Ayamonte).

Cementerios contemporáneos registrados en el Sistema de Información del Patrimonio Histórico de Andalucía son el Cementerio de Cartaya, el Cementerio del Santísimo Cristo de la Sangre (Gibraleón), el Cementerio de la Soledad (Huelva), el Cementerio Católico de Isla Cristina, el Cementerio de Lepe o el Cementerio Municipal de San Juan del Puerto.

Entre los *edificios industriales* destacan los asociados a la elaboración de productos derivados de la pesca. Factorías de salazón de pescado jalonan la franja costera de la demarcación, sobre todo de época romana aunque algunas iniciaron su actividad en la protohistoria. Pueden citarse las factorías de Punta del Moral (Ayamonte), Tenerías (Cartaya), El Eucaliptal (Punta Umbría), Onuba y el Almendral de Saltés (Huelva), la Viña (Isla Cristina), Valsequillo (Lepe) o Los Jimenos (Moguer).

Otros edificios industriales de interés son los molinos, como el medieval de las proximidades a la Calle Río en Gibraleón o los Molinos Harineros de la Pila y el Molino de Orihuela en Moguer.

Las *fortificaciones* constituyeron piezas clave para el desarrollo de varios núcleos urbanos actuales. El Castillo-Baluarto de Ayamonte es del s. XVII pero se levantó sobre un castillo preexistente, como el Castillo de Cartaya, del siglo XV construido sobre uno anterior islámico. Otros castillos son el de Gibraleón, Lepe, Moguer y Palos de la Frontera.

Por otra parte, entre las torres de vigilancia costera se encuentran la Torre de Isla Canela (Ayamonte), Torre del Catalán (Lepe), Torre de la Arenilla (Palos de la Frontera) y Torre de Punta Umbría (Punta Umbría). En el interior se encuentra la Torre Medieval de La Nicoba (San Juan del Puerto).

Infraestructuras del transporte, asociadas por un lado al Descubrimiento de América como el puerto histórico de Palos de la Frontera y elementos simbólicos asociados (Iglesia de San Jorge y fuente mudéjar de la Fontanilla) y, por otro, a la salida del mineral de Riotinto, como el muelle embarcadero de mineral de Riotinto sobre el Odiel (Huelva), o el de Tharsis, también sobre el Odiel (Corrales, Aljaraque).

Actividades de interés etnológico

Cultura de trabajo y saberes ligados a la actividad de la pesca. Pesca de bajura, pesca de almadraba y finamente pesca para a industria conservera orientada a la sardina y la caballa. En la costa atlántica andaluza convergen embarcaciones y artes de pesca procedentes de diversos puntos del Mediterráneo y del Atlántico que se adaptaran a las condiciones de la zona, dando lugar a un rico y variado patrimonio pesquero.

En Ayamonte e Isla Cristina un centenar de establecimientos industriales centrados en la elaboración de conservas de pescado se convirtieron en el motor de la economía local hasta principios de los años setenta del siglo XX

Actividades festivo-ceremoniales: Fiestas en conmemoración de la Virgen d de Carmen y la Virgen de la Cinta. El Carmen es la patrona de pescadores y marineros con gran devoción en Punta Umbría, Isla Cristina y entre los pescadores de El Rompido, El Terrón y La Antilla. La patrona de los marineros onubenses es la Virgen Chiquita, como también se llama a la imagen que se venera en el Santuario del Conquero, la Cinta.

En cuanto a las romerías, destacan la Romería de la Virgen de la Bella (Lepe) y los caminos y rituales rocieros. La Virgen del Rocío es objeto de veneración de muchos de los habitantes de estos pueblos, la mayoría de los cuales tienen Hermandades propias y todos los años "hacen el camino" con su simpecado hasta la ermita situada en el municipio de Almonte.

Entre las festividades cristianas se encuentran los carnavales de Ayamonte e Isla Cristina y la Semana Santa de Ayamonte y Huelva, entre las más representativas de la demarcación.



Torre del Catalán (Lepe)
Dirección General de Bienes Culturales



La Pesca
José María Rodrigo Cámara

La imagen proyectada

Descripción	Cita relacionada
<p>Huelva marinera:</p> <p>El paisaje onubense es relacionado automáticamente con el mar, las marismas y las actividades portuarias. Su estratégica situación geográfica y el uso histórico de sus puertos definen esta ciudad y su entorno</p>	<p>“Mira la viña por el arco del puente de la gavia, roja y decadente, con los hornos de ladrillo y el río violeta al fondo. Mira las marismas solas. Mira cómo el sol poniente, al manifestarse, grande y grana, como un dios visible, atrae a él el éxtasis de todo y se hunde en la raya de mar que está detrás de Huelva, en el absoluto silencio que le rinde el mundo, es decir, Moguer, su campo, tú y yo, Platero” (J.R. Jiménez, <i>Platero y yo</i>, “El castillo”)</p>
<p>Franja arenosa y poblamiento retranqueado:</p> <p>En la zona más occidental, históricamente considerada como pobre o la menos poco explotada desde un punto de vista agrícola, los asentamientos poblacionales han tenido lugar en el interior, siendo el poblamiento costero muy puntual y tardío.</p>	<p>“Entre la desembocadura de los ríos Guadiana y Tinto, la pobreza del hinterland y la presencia de una faja arenosa, ahuyenta de la orilla del mar a las poblaciones, que en su huida son detenidas por el borde saliente de una meseta acantilada sobre las arenas. Los ríos facilitan la penetración al través de ellas y en su proximidad se instalan los puertos”. Terán, M. (2004: 36)</p>
<p>Los Lugares Colombinos:</p> <p>“Puerta a las Indias”, “Cuna del Descubrimiento”, así suelen aparecer representados los municipios de Palos de la Frontera y Moguer, que ocupan el lugar de referentes históricos y simbólicos que han dado proyección universal a la provincia onubense. El sector denominado “Lugares Colombinos” está declarado conjunto histórico-artístico</p>	<p>“La ruta del toro reúne junto a su tipismo y su monumentalidad artística de verdadero valor, la singularidad de que a lo largo de su recorrido pueden contemplarse las diversas ganaderías de toros de lidia que pastan en sus campos, constituyendo el toro bravo, en su ámbito natural, una estampa de insólita belleza. En su entorno natural se ubican varias de las ganaderías bravas más importantes de España, ligadas a los apellidos más ilustres de los relacionados con el mundo del toro” (web de la Mancomunidad de La Janda).</p>
<p>Playas infinitas de suaves arenas:</p> <p>Hoy día la zona de la Costa Atlántica onubense, conocida como costa de la luz, se relaciona con un área de largas playas arenosas con dunas y pinares. Es su imagen más amable y con gran éxito de turismo local.</p>	<p>La costa, entre Ayamonte y Punta Umbría, es llana y se resuelve en larguísimas playas en las que han ido surgiendo poblaciones relativamente modernas, plantadas sobre el mismo arenal; dunas, pinares y barras arenosas formadas por las desembocaduras de pequeños ríos y el empuje del océano Atlántico.</p> <p>Costas baja, de suaves arenas, aparecen tendidas entre las dunas y el mar. Más de 100 Km de playas luminosas abiertas al Atlántico, resguardadas por dunas fósiles que esculpen hermosos acantilados, como en El Asperillo, o acompañadas por suaves perfiles arenosos, una raya entre el cielo y el mar, como en La Antilla. Sólo conocidos ríos, Tinto, Odiel, Piedras, Guadiana y Guadalquivir rompen la gran línea costera. Sus aportes y la dirección dominante de corrientes y vientos marinos dibujan flechas litorales paralelas a la costa. Http://www.playasdehuelva.com/turismo/playas.html</p>

“Nos queda por describir, lo más brevemente posible, el triste distrito que se extiende a la orilla del Guadalquivir y llega hasta el Guadiana y la frontera portuguesa. (...) Huelva se levanta en la confluencia del Odiel y el Tinto: es puerto de mar y capital de su provincia; su población se eleva a siete mil habitantes y es una ciudad activa, dedicada a la pesca de atún y en constante comunicación con Portugal, Cádiz y Sevilla, enviando mucha fruta a esos tres lugares. (...) Continuando a ruta, después de dejar Huelva y cruzando el Odiel llegamos a Lepe, Lepa, cerca del río de Piedra, que es una pobre ciudad en una zona rica y cuya población, de unos tres mil habitantes, se compone en su mayoría de pescadores y contrabandistas”. R. Ford, 1845 (Ford, 1988: 193)

“Moguer (Longiti Alontigi) se alza en el río Tinto y trafica en vino y frutas; la ciudad y su castillo están medio en ruinas, y debajo se halla el puerto, Palos (Palus Etreplaca). Visítase el convento franciscano de Santa María Rábida (...) El convento, que está ahora arruinándose, pero que debiera haber sido conservado como monumento nacional, ha dado refugio a esos grandes hombres que España solía producir en otro tiempo. Aquí, en 1484, Colón, buscando caridad, fue recibido con su hijo por el prior Juan Pérez de Marchena. Este monje, cuando los reyes y los Consejos más prudentes habían rechazado como visionario su proyecto de descubrimiento del Nuevo Mundo, fue el único que tuvo el sentido de ver sus posibilidades, el valor de apoyar el plan y el poder de preparar el experimento. Tiene, ciertamente, que compartir la gloria del descubrimiento de América, porque solamente a la influencia que tenía cerca de Isabel la Católica se debe que su protegido Colón pudiese darse a la vela con su flotilla” R. Ford, 1845 (Ford, 1988:195)

“El sector conservero no sólo generó una arquitectura industrial, sino que también propició que se levantara un gran número de viviendas tanto para obreros como para industriales. Dentro del primer grupo podemos encontrar los denominados brasiles, patios de vecinos, pertenecientes a empresarios conserveros, donde vivían los obreros de sus fábricas. Algunas de las casas de los industriales tenían como elemento característico una torre vigía de donde se divisaban las embarcaciones pesqueras a la entrada del puerto”. (Cáceres, 2003:45)

Fuente Piña y lugares asociados a Juan Ramón Jiménez.



Foto 1: Finca de Fuente Piña (Moguer)
Foto 2: Moguer desde Fuente Piña

Victor Fernández Salinas

PICA-17-1

La finca de Fuente Piña, uno de los espacios cercanos a Moguer y menos transformados de la literatura de Juan Ramón.

Ría de Huelva y lugares colombinos



La Rábida (Palos).
Dirección General de Bienes Culturales

PICA-17-2

A pesar de su intensa transformación por la industria, la ría de Huelva está cargada de referentes históricos (incluido el hallazgo del depósito de armas del Bronce Final en la Ría del Odiel) y de entornos de gran belleza, incluyendo el Monasterio de La Rábida.

Marismas y salinas de Isla Cristina



Marismas de Isla Cristina
Victor Fernández Salinas

PICA-17-3

Aunque ya abandonadas, las salinas aportan un interesante borde urbano de Isla Cristina, con un paisaje de gran valor y pero en grave proceso de alteración.

Isla de Saltés



Isla de Saltés
José María Rodrigo Cámara

PICA-17-4

A sus valores naturales reconocidos se añade un extraordinario valor cultural. En las excavaciones realizadas se han localizado restos arqueológicos romanos pero, sobre todo, destaca un asentamiento de época hispanomusulmana.

Positivas

Variedad cronológica y funcional del patrimonio histórico existente.

Percepción social sobre el carácter identitario de elementos patrimoniales de gran valor simbólico como el que simboliza el encuentro con América.

Existencia de áreas de protección medioambiental en el entorno urbano de Huelva con importantes elementos del patrimonio histórico (ciudad islámica de Saltés).

Creciente preocupación por la revalorización de elementos culturales como alternativa turística de calidad.

Negativas

La fuerte implantación de industrias químicas en el entorno de Huelva desde hace decenios, resta el nivel real de percepción sobre los iniciales valores paisajísticos y patrimoniales que le corresponde.

Presión del desarrollo agrícola en toda la llanura litoral con la introducción de nuevos cultivos que modifican la percepción de un entorno rural tradicional.

Presión urbanística (residencial y espacios de ocio - golf-) en todo el cordón litoral.

Elementos arqueológicos de tan alto valor perceptivo-mediático, espectacular y suntuario, tales como los hallazgos funerarios de época tartésica del casco urbano de Huelva, no han tenido una revalorización o amortización en el campo de la difusión cultural o en la integración arqueológica en el urbanismo actual.

Recomendaciones básicas a tener presente en los documentos de planeamiento territorial y urbanístico

Generales

Es urgente un cambio de tendencia en los procesos de urbanización en esta demarcación. Su extraordinario valor natural y cultural está siendo objeto de un importante deterioro durante los últimos años, especialmente por el desarrollo del turismo residencial.

Argumentos similares al anterior pueden aducirse respecto a las instalaciones bajo plástico para los cultivos agrarios forzados. Se deben establecer umbrales de carga aceptables y distribuir estos usos de forma equilibrada en el paisaje.

La expansión de la industria desde los años sesenta y los procesos periurbanos de Huelva capital precisan de un importante control dada la extrema fragilidad de las rías del Tinto y del Odiel.

Patrimonio de ámbito territorial

Puesta en valor interrelacionada territorialmente del patrimonio relacionado con las torres-vigía y los faros.

La condición de entrada principal a Andalucía desde Portugal confiere a esta demarcación una importancia específica en relación con las miradas a la comunidad de personas que acuden desde el exterior. El primer contacto con el patrimonio andaluz se realiza a través de su paisaje, sobre todo agrícola, y sus pueblos.

Protección de la Isla de Saltés como Zona Patrimonial que la salvaguarde de proyectos urbanísticos y de construcción de redes viarias.

Patrimonio de ámbito edificatorio

Expropiación y derribo del inmueble situado en el baluarte de las Angustias de Ayamonte. Aunque puntual, es uno de los peores ejemplos de ignorancia de los valores paisajísticos en un enclave fundamental: la fachada urbana de Ayamonte y el perfil de Andalucía desde uno de los accesos con mayor movimiento a España desde Portugal.

Adecuación de las instalaciones salineras en el entorno de Isla Cristina.

Revisión y protección de los elementos existentes de las estructuras ferroviarias desmanteladas (estaciones, depósitos, etcétera), así como de la arqueología industrial, especialmente la agroalimentaria (bodegas, silos, etcétera).

La arquitectura popular se encuentra en un estado muy deteriorado por sustitución y reformas adecuadas en prácticamente toda la demarcación. Se debe establecer un plan específico de recuperación de la arquitectura vernácula de la Tierra Llana de Huelva, así como de los núcleos pesqueros, con sus especificidades propias.

Patrimonio intangible

Ahondar en el conocimiento del abundante patrimonio intangible de la demarcación (cultura salinera, rituales festivos carnaval-, cultura de la pesca, etcétera).