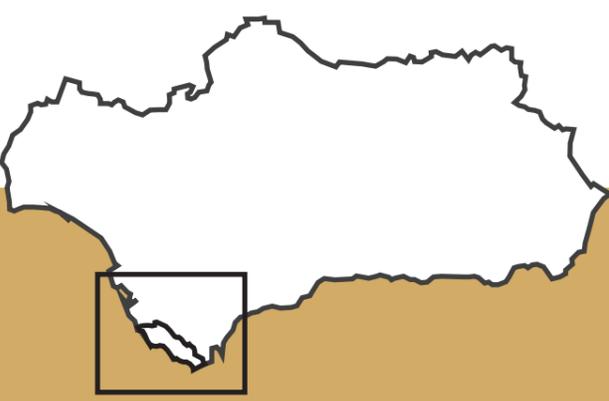




- E 1:300.000
- FAROS
 - ERMITAS
 - CASTILLOS, FORTIFICACIONES
 - TORRES - REFERENTES VISUALES
 - RED FERROVIARIA
 - RÍOS
 - EJES PRINCIPALES
 - EJES VISUALES
 - DEMARCACIÓN
 - ELEMENTOS DEFENSIVOS
 - PATRIMONIO RELACIONADO CON EL MAR (FACTORÍAS DE SALAZÓN, CHANCAS, PUERTOS,...)
 - REPRESENTACIONES RUPESTRES
 - MEGALITISMO
 - FRONTERA POLÍTICA



El litoral del estrecho comprende la franja litoral atlántica de la provincia de Cádiz entre Conil y Tarifa. Abarca un conjunto de espacios más llanos hacia el norte, típico de campiñas litorales y más abrupto hacia el sur, en cuyas sierras aparece un bosque mediterráneo degradado y matorrales. En esta demarcación son frecuentes las grandes playas abiertas al océano (Zahara de los Atunes, arenales de Tarifa), pero también aparecen zonas de calas pequeñas (Roche) y a veces rodeadas de acantilados (Caños de Meca). La larga pertenencia de una buena parte de este sector al Ejército la ha preservado de las presiones del turismo residencial durante varios decenios, tendencia que se está invirtiendo durante los últimos años, en los que además están proliferando de forma descontrolada y con un impacto paisajístico muy severo las instalaciones de energía eólica (La Janda, Tarifa). Se inserta en las áreas paisajísticas de Litoral con sierras litorales y Litoral con costas bajas y arenosas.

Se trata de un sector en el que destacan localidades importantes, muchas de ellas de clara vocación pesquera (Conil de la Frontera, Barbate, Zahara de los atunes, Tarifa), todas ellas, más alguna otra (Caños de Meca) y grandes urbanizaciones (Cabo Roche), tienen un claro carácter turístico. Vejer de la Frontera, en un emplazamiento excepcional, es un antiguo enclave estratégico en zona fronteriza, reducida a capital municipal con más vocación agraria.

1. IDENTIFICACIÓN Y LOCALIZACIÓN

RESEÑAS PATRIMONIALES EN EL PLAN ANDALUZ DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

Zonificación del POTA: La Janda y centro regional Bahía de Cádiz

Referentes territoriales para la planificación y gestión de los bienes patrimoniales

Red de centros históricos rurales
Ruta Bético-Romana
Ruta del legado andalusí

Litoral de Cádiz-Estrecho



Mañana de niebla. Joaquín Saenz

Medio Físico

El litoral de Cádiz en la parte suroccidental de la provincia posee un conjunto de campiñas litorales que llegan al mar con formas suaves y escasas pendientes, especialmente entre las proximidades de Chiclana y las de Vejer, volviéndose mucho más contrastado desde este último espacio, ya que las sierras litorales adquieren un mayor protagonismo, al igual que las marismas del río Barbate y la llanada de la antigua laguna de la Janda. Las mayores pendientes se registran al norte de la ensenada de Bolonia. Con todo, lo que predomina en el sector son las densidades de formas erosivas bajas o muy bajas.

Esta demarcación se encuentra a caballo entre dos unidades geológicas: la depresión posorogénica del valle del Guadalquivir (en este caso asociada al río Guadalete) y las unidades del Campo de Gibraltar de la zona interna de las cordilleras béticas. Las formas estructurales denudativas son predominantes: las campiñas litorales del extremo noreste son relieves tabulares (con materiales sedimentarios: arenas, areniscas, margas, limos, arcillas, gravas, cantos, calcarenitas, calizas...), en tanto que las sierras del extremo sureste son colinas y cerros estructurales combinadas con relieves montañosos de plegamiento en materiales conglomeráticos y rocas granulares (también con materiales sedimentarios: areniscas silíceas, arcillas y margas). También destaca la zona endorreica de la antigua laguna de La Janda (de nuevo con materiales sedimentarios: arenas, limos, arcillas, gravas y cantos).

El clima de este sector es de los que registra menos oscilaciones térmicas en Andalucía, con veranos e inviernos suaves. Las temperaturas medias anuales están ligeramente por encima de los 17º y la insolación entre las 2.700 horas en las proximidades de Tarifa y las más de 2.800 de la parte septentrional de la demarcación. La pluviometría media anual presenta mayores contrastes: apenas alcanza los 650 mm en el sector noroccidental y supera los 900 en el entorno de Bolonia.

En cuanto a las series climatofílicas, en el sector de las campiñas noroccidentales predomina la faciación de la serie termomediterránea gaditano-onubense sobre arenales con *Halimium halimifolium* (aunque se haya muy antropizada, aparecen reductos de pinares y de alcornoques), en tanto que en las sierras litorales, lo hace la faciación sobre areniscas con *Calicotome villosa* (matorrales mixtos, pastizales estacionales, lentiscales, palmitares y jarales). Hacia el interior, y también dentro del piso mediterráneo, adquiere protagonismo la serie bético-gaditana subhúmedo-húmeda vertical del acebuche (acebuchales, encinares, alcornoques y pastizales estacionales). Por su parte, en la antigua laguna de la Janda aparece la geomegaserie riparia mediterránea y regadíos (zona roturada y de colonización agraria), así como en amplias zonas de las playas más abiertas, predomina la geomegaserie de las dunas y arenales costeros (retamales y matorral halófito).

La relativa dominante natural de amplias zonas de esta demarcación ha posibilitado el mantenimiento poco transformados de espacios de gran valor, aspecto éste que viene reconocido por las figuras de protección de la RENPA de la Consejería de Medio Ambiente: parques naturales: Pinar de la Breña y Marismas de Barbate, Alcornoques, El Estrecho); parajes naturales (Playa de los Lances); monumentos naturales (Duna de Bolonia, Tómbolo de Trafalgar); entre otros. Además, un importe porcentaje de esta demarcación se encuadra en la Red Natura2000.

Medio Socio-Económico

Dinámica:

Progresiva

Estable

Regresiva

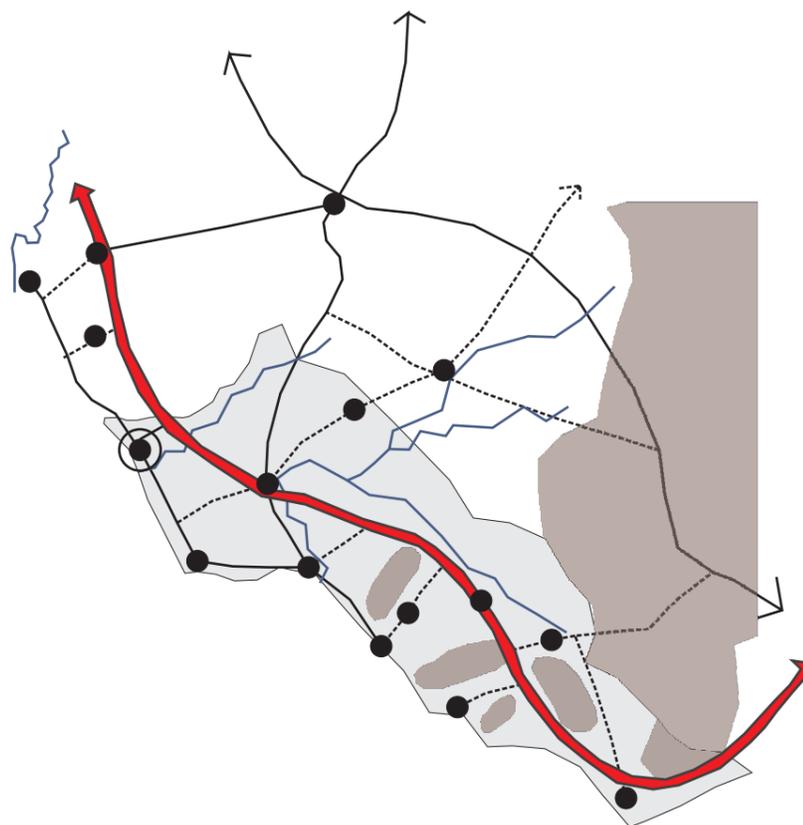
Descripción

El litoral de Cádiz es una demarcación en la que el dominio y presencia del Ministerio de Defensa, dada su posición estratégica en la entrada del Estrecho de Gibraltar, han condicionado las actividades económicas y orden territorial general. El debilitamiento de esta posición ha reconducido durante los últimos años las actividades económicas y, al mismo tiempo, reconducido su evolución demográfica. Ésta ha estado influida por el estancamiento durante buena parte del siglo XX (pese al dinamismo natural de la población), y en los últimos años está dando síntomas de cierto pulso en los núcleos mayores. Barbate tenía 17.452 habitantes en 1960 frente a los 22.602 de 2006; Conil de la Frontera, la más dinámica, alcanza en esta última fecha los 19.890 (10.046 en 1960). Por su parte, Tarifa, con 17.478 (17.469 en 1960) sigue planteando condiciones de estancamiento, mientras que Vejer, con 12.801 aún pierde habitantes respecto a su población en 1960 (13.732).

Estas cifras expresan el devenir económico de estos municipios, en el que la crisis de las actividades tradicionales (las agrarias y la pesca) han entrado en una crisis importante. Respecto a las primeras, no se ha dado en estos municipios una reconversión hacia técnicas agrícolas industriales en la misma medida que otras demarcaciones, aunque aún existen medidas para expandir el regadío a costa de la desecación de terrenos de la Janda a partir de canales de desagüe (proceso que se inició en el siglo XIX y que ha tenido una gran incidencia en el XX). Además, hacia el interior de la demarcación predomina la gran propiedad para uso ganadero y cultivos de secano. La otra actividad tradicional, la pesca, también ha sido objeto de un importante cambio de escenario. El agotamiento de los caladeros cercanos, la dependencia de las políticas comerciales con Marruecos y otros aspectos sociales relacionados con este sector, han mermado mucho su papel como pilar económico de la comarca. No obstante, y pese a que el número de pescadores se ha reducido mucho y su peso económico también, sigue siendo un referente cultural de gran importancia, ya que las actividades de la almadraza son una de las señas de identidad básica de estas costas.

La obtención de energías limpias (aunque no tanto con los valores del paisaje) son incluso una seña de identidad para la demarcación, puesto que la zona del Estrecho de Gibraltar es una de las pioneras en España en la instalación de molinos aerogeneradores. Durante los últimos años, otros ámbitos de la demarcación, sobre todo en La Janda, han visto cómo se incrementaba la potencia instalada de las infraestructuras energéticas.

Diferente devenir han tenido otros sectores económicos: el turismo y la construcción. El primero cuenta ya con una cierta tradición en lo que a turismo regional se refiere (Conil, Barbate, Caños de Meca, Tarifa, Zahara de los Atunes...), que en los últimos años ha tomado una dimensión nacional e internacional. De hecho se está produciendo el asentamiento de ciudadanos comunitarios que se asientan durante todo o buena parte del año en los núcleos de la demarcación. En consecuencia, los servicios relacionados con el turismo han experimentado un gran crecimiento. Paralelamente, la construcción ha tenido un importante despegue, aunque en algún modo tamizado por la declaración del Parque Natural del Estrecho.



18 Litoral de Cádiz. Estrecho



Articulación Territorial

Procesos de articulación histórica

La articulación histórica del sistema de asentamientos de esta demarcación es deudora del trazado de la Vía Heraclea que la comunicaba Flavia Malacitana (Málaga) y Gades (Cádiz) por la costa, heredado por la actual carretera nacional 340. Los principales núcleos de población se situaron a lo largo de su recorrido (Conil, Vejer, Baelo Claudia, Tarifa,...), Territorio siempre basculante entre la explotación de los productos marinos y la explotación agropecuaria de sus zonas más interiores, se decantó por la mayor concentración poblacional en la costa, frente a la existencia de pequeños núcleos de carácter rural hacia el interior.

Articulación natural, comunicaciones y sistema regional de ciudades

Desde el punto de vista natural, esta demarcación se articula por las sierras paralelas al litoral de su sector suroriental, interrumpidas por las marismas del río Barbate (el único de cierta entidad que desemboca en este tramo de costa); y, con menores imposiciones a la red viaria y de asentamientos, en las campiñas litorales de su sector nororiental. Así, la zona se articula a través de la carretera nacional 430 que conecta Cádiz con Málaga a través de Tarifa; aunque dada su disposición algunos kilómetros hacia el interior, sólo discurre junto a la costa en las proximidades de esta última localidad y condiciona que ninguna salvo esta última población (que también dispone desde hace algunos años de una variante, ninguna de las demás poblaciones de importancia se localicen junto a ella (bien por ser costeras (Conil, Caños de Meca, Barbate y Zahara de los Atunes; bien por disponerse en algún altozano o colina próximos (Vejer de la Frontera, Facinas). Desde la carretera nacional hay pues una disposición en forma de peine que enlaza con emplazamientos costeros que, entre sí, tienen escasa conectividad. No hay ninguna localidad que ejerza el papel de centro comarcal, aunque Tarifa, Vejer y Conil poseen una mayor tradición de centralidad territorial dada su importancia histórica.

Consideración en el Plan de Ordenación Territorial de Andalucía: Estructura organizada por ciudades medias litorales en la unidad territorial de *La Janda* (Barbate, Vejer y Conil de la Frontera esta última ya en la zona de influencia del centro regional de Cádiz) y por el *Centro regional del Campo de Gibraltar* (aunque en este sector sólo se ubica la localidad de Tarifa y su litoral). Grado de articulación: medio-elevado.



Estrecho de Gibraltar desde Muelle de Tarifa
Jule Pötter

Sobre la fundación de Gadir he aquí lo que dicen recordar los gaditanos: que cierto oráculo mandó a los tirios fundar un establecimiento en las columnas de Hércules; los enviados para hacer la exploración llegaron hasta el estrecho que hay junto a Calpe, y creyeron que los promontorios que forman el estrecho eran los confines de la tierra habitada y el término de las empresas de Hércules; suponiendo, entonces, que allí estaban las columnas de que había hablado el oráculo. (Estrabón, 3, 5, 5)

Procesos Históricos

Palabra clave	Descripción	Recursos asociados
1130000. Ocupación. 5200000. Nomadismo.	La situación geográfica de la demarcación propició su ocupación por parte de grupos humanos procedentes del Norte de África desde fechas muy tempranas. Vestigios de industrias líticas y muestras de arte rupestre en cuevas y abrigos de la zona así lo atestiguan.	7120000. Inmuebles de ámbito territorial. Sitios con útiles líticos. Sitios con representaciones rupestres.
5330000. Niveles de integración territorial. Municipium. (Romanización)	La pujanza de las industrias derivadas de pesca, sobre todo del atún rojo, que caracteriza toda la costa gaditana, propicia la creación de un sistema de asentamientos conectados con la Vía Heraclea que se extendía por el litoral de la Bética.	7121100. Asentamientos. Colonias. Ciudades. 7123120. Redes viarias. Calzadas.
1130000. Invasión. 1262410. Campaña militar.	En el 710 se produce la toma de Tarifa por parte de Tarif Ibn Malluk, que da paso a la ocupación árabe en la Península Ibérica.	
1130000. Guerra. Batalla.	El 30 de Octubre de 1340, tiene lugar la batalla del Salado, que marca un hito en el proceso reconquistador del sur de la Península Ibérica. Castilla, apoyada por Portugal, se enfrentan y vencen a los benimerines.	7122200. Espacios rurales (campo de batalla).
1370000. Despoblación.	La conquista cristiana de la zona, provoca su clara decadencia y se despuebla. La situación de conflicto permanente y su vulnerabilidad frente a la piratería, hará necesaria la aplicación de incentivos para atraer a nuevos pobladores.	7112900. Torres. 7112620. Fortificaciones.
1130000. Guerra. Batalla.	El 21 de octubre de 1805, tiene lugar la batalla de Trafalgar frente al cabo del mismo nombre. Naves de las armadas francesa y española, se enfrentan a la inglesa del almirante Nelson. La victoria aplastante de esta última, acaba con los deseos de Napoleón de expandir su imperio	72J1000. Barcos. Pecios.



Viaje de Francisco Bertaut a España en 1659 (séquito de Doña María Teresa de Austria).

“[...] resolvimos a irnos al día siguiente para Tarifa. Para eso costeamos toda la bahía, que forma una media luna. Dejamos a la izquierda Algeciras, que era el puerto donde los moros hacían más a menudo sus desembarcos y donde tenían un fuerte y muchos jardines frente por frente a Gibraltar. En efecto, se ven aún una infinidad de cortijos, que así llaman las granjas o casas de campo, lo que en Provenza llaman bastillas, todo alrededor de la bahía, y cerca de otra bahía muy segura y muy profunda encima de Algeciras, que está cubierta por la punta de una roca muy avanzada, que forma lo más estrecho del Estrecho”.

Francisco Bertaut, «Diario del viaje a España».

Sobre la almadraba:

“Se despliega en el seno de las aguas una red, cuya disposición se asemeja a la de una ciudad; se pueden ver allí, vestíbulos y puertas y calles en el interior. Los atunes llegan en filas, apretados como falanges de un pueblo que emigra; los hay jóvenes, los hay viejos y también los hay entre las dos edades. Penetran en número infinito en el interior de las redes, y este movimiento cesa únicamente cuando se quiere, o cuando no queda más espacio para nuevas capturas. De esta forma se realiza una pesca excelente y verdaderamente maravillosa”.

Appiano, III, 573

Mirando al Faro. Joaquín Saenz

Litoral de Cádiz-Estrecho

Actividades socioeconómicas

Palabra clave	Descripción	Recursos asociados
1264600. Pesca.	La actividad pesquera ha sido fundamental en todos los periodos históricos en los que la demarcación ha adquirido pujanza económica. Iniciada con los fenicios, la almadraba fue potenciada por los romanos influyendo decisivamente en la creación de importantes núcleos de población. Tras un largo periodo de inactividad, la casa ducal de Medina Sidonia vuelve a explotarla. La actividad pesquera vuelve a cobrar protagonismo a finales del s. XIX, y solo entra en franca decadencia cediendo el paso al sector turístico, cuando en los años 1980 Marruecos limita el acceso a sus caladeros.	14J5000. Técnica de pesca. Almadraba. 7112471. Puertos.
1264200. Agricultura. 1264400. Ganadería.	La agricultura y la ganadería han sido actividades secundarias pero más prestigiosas ya que la pesca se asociaba con gentes de mal vivir. Sólo en las épocas de crisis de la pesca cobraba importancia aunque, en realidad, su aportación a la economía antigua de la zona no ha sido aún bien estudiada. En la actualidad, municipios como Conil de la Frontera dispone de un 50% de su suelo cultivado.	7112100 Edificios agropecuarios. Villae. Alquerías. Cortijos.
1263000 Actividad de transformación. Conservación de alimentos.	La elaboración de productos derivados del pescado, como en el resto de la costa gaditana, empieza a ser un factor de desarrollo económico fundamental para la zona ya en época romana. La exportación de estos productos alcanza a lejanos lugares del imperio romano, donde eran muy apreciados debido a la alta calidad del atún rojo que cruza el estrecho todos los años para desovar.	7112500. Edificios industriales. Alfares. Conservas.



Salinas. Dirección General de Bienes Culturales



Llanos de Conil. Joaquín Saenz

"Vejer está sobre un alto cerro, y al pie de él pasa el río Barbate, con un buen puente de piedra, antiguo. Allí vimos campos cultivados, huertas, plantíos, molinos y casas de labradores; pero esto dura muy poco: a una media legua de Vejer todo está inculto: montes de leña y pasto, retamas y malezas..."

Leandro Fernández de Moratin (1796)

Sitios con manifestaciones de arte rupestre: Algunas manifestaciones de Arte Rupestre en esta demarcación son especialmente singulares, como los grabados del paleolítico superior de la Cueva del Moro (Tarifa). Otras cuevas y abrigos con pinturas rupestres, agrupadas en el entorno de la Ensenada de Bolonia, son: Cueva Atlanterra, Cueva del Arco, Cuevas del Helechar I y II, Cuevas de los Alemanes I-II y III, Cuevas de las Palomas I-II-III y IV, Cueva de Ranchiles, Cueva del Realillo, Cuevas del Sumidero I y II, Cueva del Arroyo, Cueva del Canuto del Arca o Cueva del Betín. Las poblaciones que realizaron los grabados y pinturas en estas cuevas, han dejado otras huellas de su paso por la demarcación. Pequeños talleres con restos de industrias líticas y concheros jalonan la costa.

Asentamientos de origen romano y poblados de colonización. Entre los primeros destaca Baelo Claudia (Tarifa) por no haber tenido una continuidad en el poblamiento, hecho que ha permitido la recuperación y puesta en valor de sus ruinas. Baesippo (Barbate), Mercabulum (Vejer de la Frontera) o Mellaria (Tarifa), le siguen en importancia. En los últimos años se han venido desarrollando excavaciones en el yacimiento arqueológico de Meca, un asentamiento de época medieval situado en el entorno de los Caños de Meca. Las actuales poblaciones de Vejer y Tarifa, han conservado unos conjuntos históricos singulares en la actualidad, a cuyos valores hay que añadir los derivados de su emplazamiento geográfico. Hay que citar, así mismo, los poblados de colonización de Benalup y Tahivilla, desarrollados de la mano de la explotación de regadíos en la Laguna de La Janda.

Infraestructuras de transporte: La importancia de la Vía Herculea en la articulación del territorio de esta demarcación, hace que su trazado, y los pocos restos romanos conocidos, deban considerarse como una importante traza territorial histórica, destacada como legado cultural del territorio.

Ámbito Edificatorio

Fortificaciones y Torres: Para defender el territorio de los ataques desde el mar, se levantaron numerosas torres de y fortificaciones costeras, así como búnkers y cuarteles de forma más reciente. Destacan entre estos edificios el Castillo de Santiago y las torres del Tajo, de Meca y Camarinal en Barbate, las torres de la Peña y el Rayo y la propia fortaleza urbana en Tarifa y las torres de Castilnovo y Roche en Conil de la Frontera.

Edificios industriales: Asociados tanto a la actividad conservera de productos derivados de la pesca como de actividades agropecuarias. Entre los primeros pueden citarse las factorías de salazón del núcleo urbano y de la Playa de los Caños en Barbate, y las del Hotel dos Mares, Punta Macotilla y el gran complejo de Baelo Claudia en Tarifa. La actividad conservera se ha mantenido hasta la actualidad, en ocasiones asociada a modos de hacer tradicionales como en la Chanca de Conil de la Frontera y Chanca de Zahara de los Atunes

Asociado a la producción de ánforas para el transporte de estos productos se encuentra el alfar del Chorrillo en Vejer de la Frontera, aunque se presume la existencia de otros muchos en esta zona, a veces a modo de pequeños talleres en las *villae*. Hoy se localizan algunos ejemplos de tejares y ladrilleras en Conil de la Frontera.

La molienda del grano y transformación de la harina tiene numerosos testimonios en la zona, desde los molinos de viento o los hidráulicos hasta los numerosos hornos panaderos, dispersos por las explotaciones o localizados en los núcleos urbanos.

Construcciones funerarias: Diversos tipos de construcciones funerarias prehistóricas e históricas se documentan en la demarcación. Es especialmente relevante la concentración de tumbas excavadas en la roca, tanto en Barbate como en Tarifa. Destacan entre ellas por su agrupación y emplazamiento las tumbas antropomorfas de Betis. Sin embargo, es la Necrópolis de los Algarbes el lugar funerario más singular, en uso durante el calcolítico y la edad del bronce. Se han documentado, así mismo, estructuras dolménicas en El Aciscar, Las Piñas, Tahivilla y Fascinas (Tarifa).

Entre los cementerios contemporáneos destacan el Cementerio del Santo Cristo de las Ánimas (Tarifa) y el Cementerio de Fascinas.

Edificios de transporte acuático: Faro de Trafalgar

Edificios agropecuarios: Dispersos por la demarcación, se han localizado restos arqueológicos asociados a *villae* romanas, a veces en uso en época medieval. Algunas de ellas son: Loma del Pulido, la Torre, Camino de Casas Viejas a Tarifa y Caserío de Zara en Tarifa; Cerro de Patria y Libreros en Vejer de la Frontera; Fuente Redonda, Huerta Santos, La carraca I, la Pitilla I y II, Manzanote Alto, Pericón, Villacardosa Baja, Caserío de Gasma en Barbate.

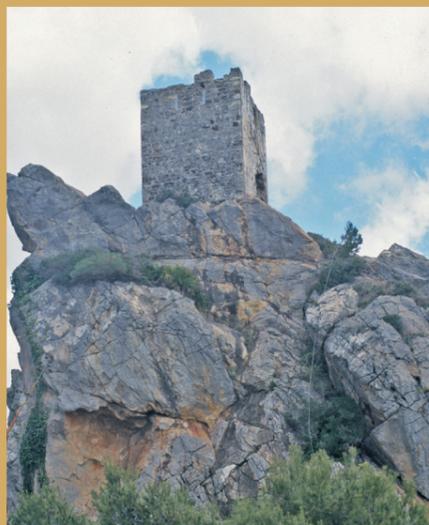
La molienda del grano y transformación de la harina tiene numerosos testimonios en la zona, desde los molinos de viento o los hidráulicos hasta los numerosos hornos panaderos, dispersos por las explotaciones o localizados en los núcleos urbanos.

Edificios residenciales. Destacan, como manifestaciones de arquitectura tradicional, las casas de los núcleos de Conil y Vejer de la Frontera, concretamente la tipología de casas-patio.

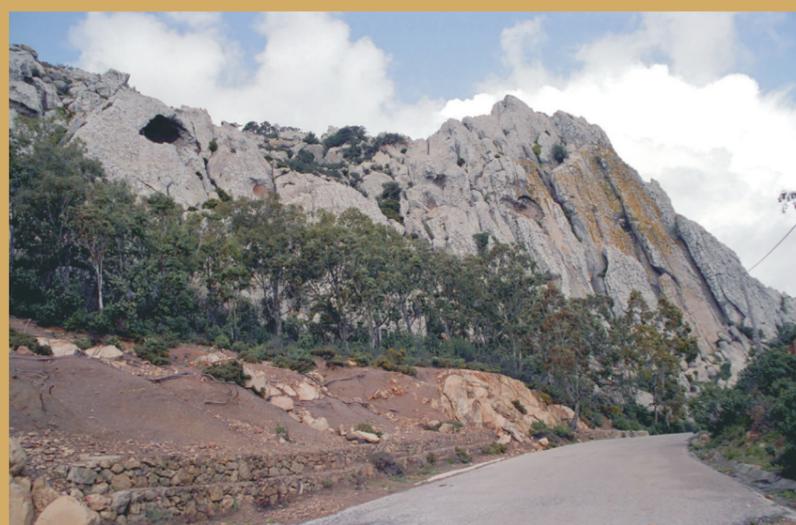
Actividades de interés etnológico

Cultura y arte de la almadraba.

En los ciclos festivos de la demarcación destacan los carnavales, las fiestas del Carmen y romerías como las de la Virgen de la Luz de Tarifa o la de San Sebastián en Conil y, por ser expresión del poblamiento concentrado-disperso de la zona, las de los pequeños asentamientos de Facinas o Tahivilla.



Torre de la Peña (Tarifa).
Dirección General de Bienes Culturales



Cueva del Moro. Silvia Fernández Cacho



Betijuelo.
Silvia Fernández Cacho

La imagen proyectada

Descripción	Cita relacionada
<p>Un espacio fronterizo</p> <p>El carácter de frontera está presente en las definiciones de la esta demarcación situada entre dos continentes y dos países. Las guerras y razzias componen la historia de una presencia militar que continúa en nuestros días. Como imágenes amargas de esta situación limítrofe se proyectan al exterior la tragedia de las pateras y de las operaciones para controlar el contrabando.</p>	<p>“A la altura de Tarifa, pueblo cuyas murallas de yeso se alzan sobre una colina escarpada, detrás de una isilla del mismo nombre, Europa y África se aproximan, y parecen como si quisieran darse un beso de alianza. El Estrecho es tan angosto, que se descubren al unísono los dos continentes” (Gautier, 1971: 354-55).</p> <p>“Hoy la frontera se refleja claramente en el carácter militar de la zona, también se marca a través de la presencia de pateras destrozadas en la playa y en las acciones policiales que tratan de controlar el contrabando ilegal” (GUIA, 2004: 162).</p>
<p>El lugar de la almadraba y las salazones</p> <p>La singularidad de la pesca del atún, y la elaboración de sus transformados, acompaña a esta zona en su presentación al exterior. Pero el reconocimiento de la significación de este arte no es ajeno a la presencia de la demanda japonesa y a la progresiva desaparición de los atunes.</p>	<p>“A la derecha está Conil, a tres leguas de Chiclana y a dos del Cabo Trafalgar. Fue construido por Guzmán el Bueno y era famoso por sus pesquerías de atún: mayo y junio son los meses en que este pescado vuelve al Atlántico desde el Mediterráneo. La almadraba, o pesca solía ser en temporada de festejos” (Ford, 1988;159)</p> <p>“desde hace décadas es un producto codiciado por la cocina japonesa, que lo importa desde varios puntos del globo siguiendo siempre el ciclo vital y las migraciones del atún. Uno de estos puntos de negocio es la costa del sur de Cádiz, donde pueblos como Barbate, Zahara, Conil y, en menor medida, Tarifa, lo pescan usando una técnica milenaria conocida como almadraba/ la temporada de la almadraba comprende dos periodos: la almadraba del 'derecho' (el atún cruza el Estrecho de Gibraltar para desovar en el Mar Mediterráneo) entre abril y junio; y la del 'revés' (el atún regresa al Atlántico) en septiembre”</p> <p>www.elmundo.es/elmundo/2005/11/16/ciencia/ [Consultado el 07-05-2008]</p>
<p>Del desierto pobre a la riqueza de las playas paradisíacas</p> <p>Las descripciones de los viajeros decimonónicos, sorprendidos por las grandes extensiones de tierras sin poblar o labrar y la de los propios habitantes, antes de la llegada masiva del turismo, pasa a transformarse en una imagen en la que la “virginidad” del espacio se convertirá en un tesoro a explotar con la llegada de los turistas.</p>	<p>“Sigamos nuestro itinerario, que, desde Medina Sidonia A Tarifa, se puede decir que es por un verdadero desierto, y a no ser porque ocupé mi imaginación en los antiguos sucesos ocurridos en aquel territorio y porque también divertí la vista, descubriendo a veces el Estrecho y la inmediata costa de África, hubiera sido jornada fastidiosísima” Ponz, XVII, II 1947; ; 1601)</p> <p>“La costa de desde Cádiz a Tarifa es una de esas maravillas que uno no espera encontrarse. Alejada del turismo masivo de otras zonas de Sur de España, parte del litoral gaditano es todavía virgen y los pinares inundan el paisaje de un verde inusual que contrasta con el el dorado de las playasy el agua cristalinas./Los Caños de Meca son una referencia para cualquier viajero independiente. Todavía conservan ese espíritu hippy de otras décadas y el buen rollo que siempre le ha caracterizado. La playa de Bolonia es la otra joya costera. Un inmenso arenal que termina en una zona de dunas y de pinos. Si el viento lo permite Bolonia puede ofrecer todo lo que uno espera de una playa. Tarifa, inundada por windsurfistas de medio planeta, conserva sin embargo intacto su casco antiguo y su esencia de pueblo marinerio.”</p> <p>www.viamedius.com/aportacion/Rodriguez/Espana/116/El_litoral_de_Cadiz [Consultado el 06-05-2008]</p>



El Roqueo. Joaquín Saenz

“Hay algo de sublime en la desnudez, en la desolación de las costas de Tarifa. Habla del fuerte de Santa Catalina, desde donde se ve nítidamente África. Aspecto majestuoso. ¡Que paisajes!, he podido admirar sitios más bellos, pero no tan grandiosos. Habla de los bandidos y de los cardos. (...) Cada planta es una piedra preciosa, cada árbol un esplendor de cristal y los bosques brillan como palacios iluminados.”

Marqués de Custine (1838).

“Entré en Tarifa y la encontré que no hacía gala de su nombre. A Dios pedí que la borrara del mapa. Vi su alcazaba más estrecha que el cañuto de la calavera y había estado a pique de morir de su repugnante hedor, de no llevar conmigo almizcle del bueno”

Al-Malzuzi (1274)

La imagen proyectada

Descripción	Cita relacionada
<p>El levante, el surf y los aerogeneradores</p> <p>El viento esta muy presente en las imágenes territoriales desde las más estandarizadas a las más literarias. Y es hoy un recurso explotable a través del deporte y de la transformación energética. Los aerogeneradores, inmensos y modernos molinos, que, por su número y envergadura, están invadiendo las percepciones visuales y sonoras del paisaje.</p>	<p>“Cuando los Olmedos llegaron a su casa nueva, soplaba levante. El viento hinchaba los toldos de lona hasta despegarlos de su almacén de aluminio y los dejaba caer de golpe sólo un momento antes de volver a inflarlos, produciendo un ruido continuo, sordo y pesado como el aleteo de una bandada de pájaros monstruosamente grandes. Un sonido rítmico, metálico, mucho más agudo y teñido de la denterosa pátina del óxido, se dejaba escuchar aquí y allá durante un instante cuando el viento cesaba...El contraste entre el cielo azul, resplandeciente del sol que rebotaba como un bañón de luz contra las fachadas de las casas, todas blancas, iguales, y la hostilidad de aquel viento salvaje, tenía algo de siniestro.” (Grandes, 2002: 7)</p> <p>“Denostado durante siglos es ahora básico en el devenir turístico y económico de la zona. Ligado a la nueva cultura del deporte que está en continuo desarrollo aparecen lemas que conectan su pasado islámico con su presente occidental: la <i>Meca del Windsurfing</i>” (GUIA, 2004: 182).</p>
<p>Bolonia lugar mítico</p> <p>Si la gran mayoría de imágenes proyectadas sobre la zona refieren a la calidad de sus playas “salvajes”, una de ellas es especialmente nombrada, la de Bolonia. En ésta el Conjunto Arqueológico de Baelo Claudia no hace sino añadir mayor fuerza a las descripciones de las cualidades de esta playa “virgen”.</p>	<p>“...la consideración de este paisaje como un paisaje natural, casi primigenio, invariable, donde la intervención humana ha sido muy reducida. La presencia de importantes yacimientos arqueológicos, a pesar de ser reflejo de esta intervención, ha redundado aún más en esta visión inmovilista” (GUIA, 2004: 181).</p>



Aerogeneradores (Barbate). Silvia Fernández Cacho



Baelo Claudia. Silvia Fernández Cacho

Textos descriptivos de Estrabón sobre asentamientos y costa desde Algeciras hasta Cádiz.

“Después viene Melaria, que tiene industrias de salazón, luego el río y la ciudad de Belo. Desde allí es donde suelen partir las travesías hacia Tingis, de la Maurusia, siendo puerto comercial y saladero. Luego está Gadira, una isla separada de Turdetania por un estrecho brazo de mar ...”

Estrabón (63 a.C. 24 d.C.), Geographia III, 1, 8.

Litoral de Cádiz-Estrec

Ensenada de Bolonia



Ensenada de Bolonia desde Sierra San Bartolomé.
Silvia Fernández Cacho

PICA-18-1

Las ruinas de Baelo Claudia, junto a la playa de Bolonia y en un ámbito poco transformado y de importantes valores naturales y culturales, es uno de los paisajes andaluces más reconocidos y analizados.

Faro de Trafalgar



Faro de Trafalgar.
Juan Carlos Cazalla, IAPH

PICA-18-2

A las cualidades de emplazamiento singular que rodean este faro, se añaden los valores de paisaje asociativo relacionado con la batalla del mismo nombre.

Emplazamiento de Vejer de la Frontera



Vejer de la Frontera. xxx, IAPH

PICA-18-3

Encaramada en la zona más alta de una colina que controla tanto los ámbitos litorales cercanos como las campiñas hacia el interior, la localidad de Vejer posee un indudable valor paisajístico, de y hacia su entorno visual.

Estrecho de Gibraltar



Estrecho de Gibraltar desde Bolonia.
Silvia Fernández Cacho

PICA-18-4

Imagen rotunda del Estrecho. La costa de África es un referente de la demarcación en la que se encuentra la punta más meridional de la Península Ibérica.

Positivas

El litoral suroccidental de Cádiz es uno de los tramos litorales andaluces menos transformados por los usos turísticos a tenor de su afección a Defensa por su ubicación geoestratégica en la embocadura del Estrecho de Gibraltar. De hecho, la vinculación visual con las costas marroquíes al oeste de Tánger proporciona una profundidad y un simbolismo añadidos a esta demarcación.

Buena parte del patrimonio cultural de esta comarca se explica en su relación con el territorio, o mejor dicho, con los territorios y los espacios marinos cercanos (chancas, almadraba, torres vigía...), otorgándole así una gran singularidad.

Algunos de los espacios (La Janda) y conjuntos históricos del sector ofrecen unos emplazamientos y escenarios también muy originales (Vejer de la Frontera, Tarifa, etcétera), algunos incluso cargados de fuerte simbolismo tanto por su papel histórico (batallas o eventos), como por su calidad de punto de encuentro de dos mares (Atlántico y Mediterráneo).

Negativas

Aunque la presión turística ha llegado con cierto retraso respecto a otros ámbitos andaluces, está planteando tensiones muy importantes en todos los municipios de esta demarcación.

El desarrollo de instalaciones de producción de energía eólica sin una previsión territorial adecuada está teniendo un impacto paisajístico muy negativo y que ha cambiado radicalmente la imagen de espacios muy amplios, sobre todo en el entorno de la Janda.

La importante disponibilidad de recursos culturales contrasta con su escasa puesta en valor y, sobre todo, con una escasa voluntad de interpretación. Si se exceptúan los restos de Baelo Claudia (que precisamente se acompaña de uno de los impactos paisajísticos más importantes de esta demarcación en su centro de interpretación) y algunas otras excepciones, el resto del patrimonio comarcal a penas tiene medios para su difusión y conocimiento.

La arquitectura vernácula, tanto la de los pueblos más ligados a las actividades agrarias, como de aquellos pesqueros, ha sufrido un proceso de fuerte descaracterización.

Recomendaciones básicas a tener presente en los documentos de planeamiento territorial y urbanístico

Generales

Considerar el extraordinario valor de esta demarcación como uno de los segmentos del litoral andaluz menos afectados por los procesos de urbanización.

El carácter de puerta de Europa y de puente entre dos continentes y culturas profundamente distintas, crea un compromiso territorial que no puede ser obviado en la ordenación territorial.

La cuenca visual de esta demarcación posee como referente de fondo los perfiles montañosos del litoral marroquí. Esto es un activo y un argumento para reinterpretar el carácter de la demarcación.

Patrimonio de ámbito territorial

Es urgente que la ordenación territorial acometa la elaboración de criterios y zonificaciones para la instalación, y reordenación de los ya existentes, molinos de energía eólica.

Tomar en consideración la red de almadrabas y su relación territorial, además de restaurarlas y ponerlas en valor.

Considerar el papel territorial y el entorno de los grandes hitos del litoral, sobre todo de las torres vigía y de los faros.

Investigar y poner en valor desde el punto de vista patrimonial la infraestructura hidráulica, en buena parte desconocida, del entorno de la Janda.

Patrimonio de ámbito edificatorio

Paliar el impacto paisajístico del centro de recepción de visitantes de Baelo Claudia.

Dada la alteración de importantes áreas de algunos núcleos (Conil de la Frontera, Barbate), se debe realizar un plan de revalorización y dignificación de la arquitectura tradicional, sobre todo en Tarifa y Vejer de la Frontera.

El patrimonio inmueble ligado a las actividades agrarias, sobre todo en el interior de la demarcación, merece la comprobación y mejora de los inventarios existentes, además de medidas activas para su conocimiento y, en su caso, recuperación.

Identificación y puesta en valor de los edificios e infraestructuras relacionadas con las actividades pesqueras (lonjas, almacenes, puertos, etcétera)

Patrimonio intangible

Recoger la memoria viva de las actividades tradicionales, sobre todo las agrarias y las pesqueras, y dentro de éstas, la almadraba.