



Fernando de Magallanes

Y LA PRIMERA VUELTA
AL MUNDO
1519-1522



PRIMERA CIRCUN-
NAVEGACIÓN
1519-2019

Corría el verano de 1519...

... cuando este navegante portugués comenzó una aventura extraordinaria. En nombre del rey de España, partió desde Sevilla y Sanlúcar con un objetivo claro: llegar a las deseadas especias de Oriente pero navegando por Occidente. Hasta ese momento, en Europa desconocíamos lo que había más allá de América y aún muchos creían que la Tierra era plana. El marino no sabía que su viaje acabaría cambiando para siempre el mundo conocido.



Instituto Andaluz del Patrimonio Histórico
CONSEJERÍA DE CULTURA

EDITA: Instituto Andaluz de Patrimonio Histórico. Consejería de Cultura.
DIRECCIÓN: Román Fernández-Baca Casares
TEXTOS Y DISEÑO GRÁFICO: Mili Jiménez Melero
ILUSTRACIONES: Museographia Espacios Expositivos
COORDINACIÓN: Carlos Alonso Villalobos, Susana Limón Rodríguez, Carmen Sánchez Galiano y Francisco Salado Fernández

Contenidos sujetos a Licencia Creative Commons



Contexto histórico

LA ERA DE LOS DESCUBRIMIENTOS

El monopolio de las especias

A lo largo de la historia, las especias han sido esenciales para conservar y aromatizar los alimentos. En la Edad Media, el comercio de estos productos estaba en manos de mercaderes árabes que las transportaban por mar y tierra desde la India al Mediterráneo, lo que encarecía mucho su coste. Tras la caída de Constantinopla, los turcos bloquearon esta ruta imponiendo precios muy elevados.

EDAD MEDIA- LA RUTA DE LAS ESPECIAS antes de la Era de los descubrimientos



🌀 Rumbo a las Indias 🌀

Para “burlar” este bloqueo, se lanzaron a buscar nuevas rutas por mar. Portugueses por oriente y españoles por occidente. Querían alcanzar a toda costa las deseadas especias de las Indias Orientales y, sobre todo, de Las Molucas, el único lugar del mundo que producía clavo casi en exclusividad. El primero que lo consiguiera se haría inmensamente rico. ¿Resultado? Se crearon nuevas rutas y con ellas creció el mundo conocido por los europeos.

1488- BARTOLOMÉ DIAS y el intento de llegar por oriente



1492- CRISTOBAL COLÓN y el intento de llegar por occidente



1498- VASCO DE GAMA y la llegada a las especias por oriente



1519- MAGALLANES y la llegada a las especias por occidente



¿Quién es FERNANDO DE MAGALLANES?

Un navegante de ideas fijas

Nacido en Sabrosa en 1480, este navegante portugués tuvo un ambicioso proyecto: alcanzar las codiciadas Islas de las Especias por el occidente, siguiendo los pasos de Colón.

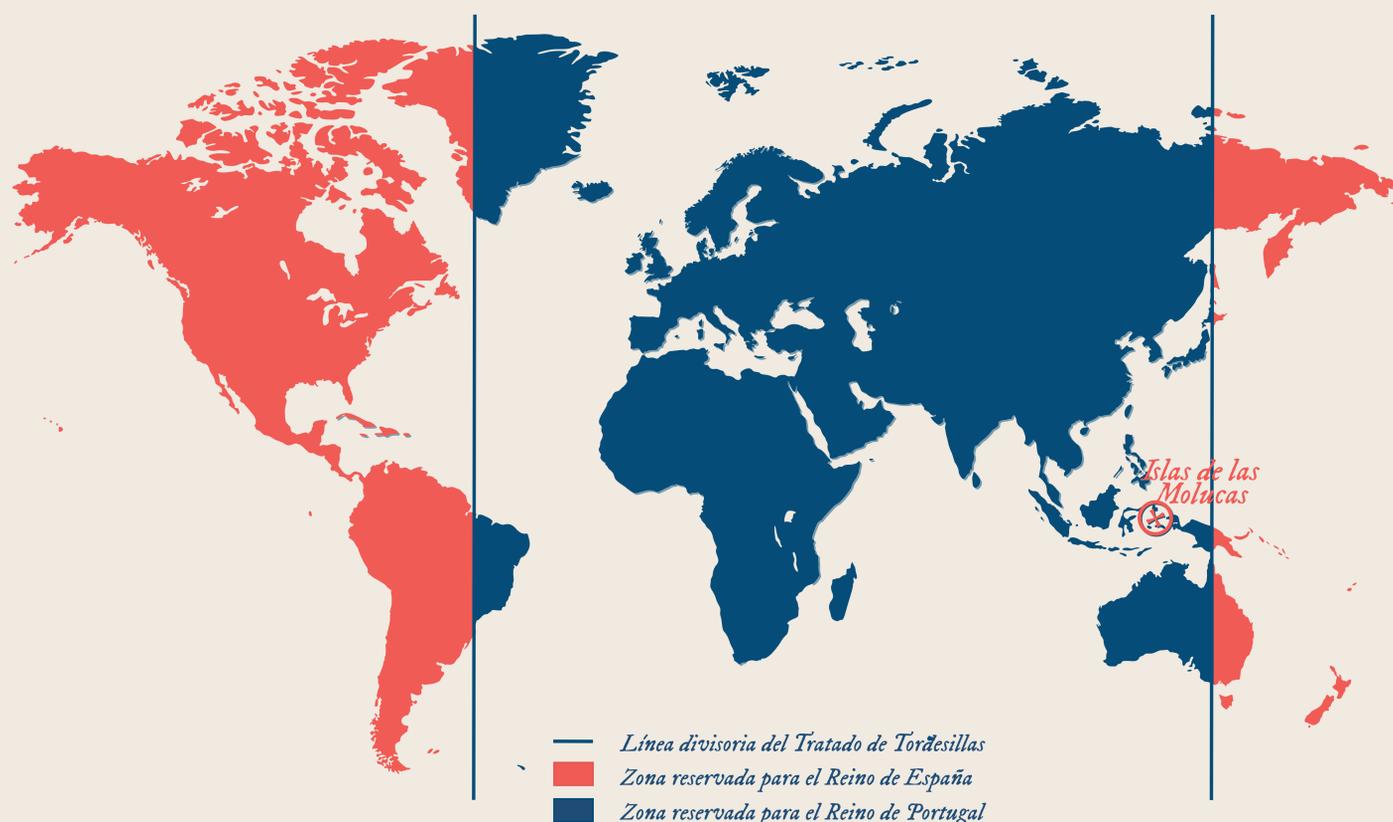
Con 36 años presentó al rey Manuel de Portugal esta idea, que fue rechazada. Sin embargo Magallanes no se hunde y presenta el proyecto a España, a la Casa de la Contratación. Pero también lo rechazan. Lejos de rendirse, se dirige directamente al mismísimo rey Carlos I de España y le argumenta una razón de peso:

...en la división que el Tratado de Tordesillas hizo del mundo, las Islas Molucas deben encontrarse en la parte española y no en la portuguesa. Por tanto, el monopolio de sus famosas especias corresponde al reino de España...

Le bastó para convencerlo. Carlos I aceptó su plan y en 1518 firmaron un acuerdo poniéndole a su disposición una flota de cinco naos: la Trinidad, la San Antonio, la Concepción, la Victoria y la Santiago.



1494, El Tratado de Tordesillas



Con este tratado se divide el mundo en dos zonas por una línea imaginaria trazada al oeste de Cabo Verde. Las nuevas tierras que se descubrieran hacia el oeste serían españolas, mientras que al este pertenecerían a Portugal. Magallanes creía que Las Molucas quedaban dentro de la zona española... se equivocaba por poco. Gracias a su viaje conocimos por vez primera el diámetro de la Tierra. Las Islas de las Especias estaban en zona portuguesa.

Preparando el viaje

EN SEVILLA

La expedición se pone a punto

Sevilla en el siglo XVI era el puente comercial entre el viejo y el nuevo continente. Todas las mercancías pasaban por esta ciudad y, con ellas, las razas, los pueblos y las culturas. Allí se instaló Magallanes durante dos años para preparar su viaje: había que reparar los barcos, contratar a la tripulación, embarcar las vituallas, revisar las cartas de navegación, cargar la artillería y, en definitiva, poner en marcha todo lo necesario para un largo y arriesgado viaje a lo desconocido. El puerto de Sevilla fue testigo de las 500 toneladas de provisiones que cargaron para poder abastecer a los casi 270 hombres que formaban la expedición.

El cargamento de las naos

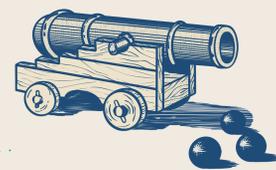
ARMAS

Portaron ballestas, flechas, picas, armaduras y otras armas medievales por si tenían que defenderse



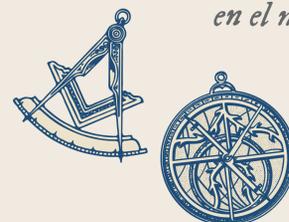
ARTILLERÍA

Como armas de fuego llevaron morteros, culebrinas y falconetes. Eran portátiles y se colocaban en la borda



INSTRUMENTOS DE NAVEGACIÓN

Astrolabios y compases fueron algunos de los instrumentos que Magallanes usó en su cámara para orientarse en el mar



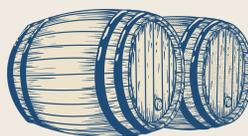
COMIDA

Llevaban alimentos que no se estropeaban como 200 botes de sardina, 430 cabezas de ajo y 10.000 kilos de galletas de mar. Hasta cargaron isiete vacas vivas para tomar leche fresca!



BEBIDAS

La bodega se cargó de toneles de agua y de más de 250 barriles de vino de Jerez



REPUESTOS

Llevaban herramientas, velas nuevas, cabos y todo lo necesario para reparar el barco durante la travesía



LASTRE

El cargamento de piedras en la zona más baja del barco servía para estabilizarlo



El viaje DE MAGALLANES Y ELCANO

LLEGADA A SANLÚCAR

*Querido Rey: hemos dado la vuelta al mundo
6 de septiembre de 1522*

La Victoria, comandada por Elcano, llega a Sanlúcar. Y con ella dieciocho hombres al borde de la muerte que acaban de dar la primera vuelta al mundo.

1 SALIDA DE SANLÚCAR

*La expedición se hace a la mar
20 de septiembre de 1519*

En Sanlúcar de Barrameda terminaron de cargar los barcos. El 20 de septiembre de 1519 las cinco naves, definitivamente, se hicieron a la mar.

2 ISLAS CANARIAS

*Agua y leña ¡qué no falte!
Septiembre de 1519*

La primera escala fue Tenerife. Allí fondearon para proveerse de leña y agua.

3 CRUZANDO EL ATLÁNTICO

*Una de temporal, otra de calma chicha
Octubre-diciembre de 1519*

El océano no se lo pone fácil cuando ponen rumbo a América. Se alternan períodos de calma exasperante con otros de fuertes temporales.

4 RÍO DE JANEIRO

*En paraíso portugués
Diciembre de 1519*

Tras dos meses de difícil travesía pisan Río de Janeiro. Allí encuentran a unos indígenas muy amables y una naturaleza exuberante.

5 RÍO DE LA PLATA

*Sin salida al mar
Enero de 1520*

Magallanes creía que estaba entrando en el paso que comunicaba los dos océanos. Pero sólo era un profundo golfo sin salida al mar.

6 SAN JULIÁN

*Larga, dura y fría Patagonia
Febrero-agosto 1520*

En San Julián deciden pasar el frío invierno. Allí conocerán a los indios patagones, se amotinará gran parte de la tripulación y naufragará la nao Santiago.

7 ESTRECHO DE MAGALLANES

*Pasamos al otro lado
Octubre-noviembre de 1520*

Al entrar en el estrecho, la nao San Antonio abandona y se vuelve a España. El resto de la expedición continúa y alcanza el deseado paso al otro océano.

8 OCÉANO PACÍFICO

*y Magallanes lo bautizó
Noviembre de 1520-marzo de 1521*

Magallanes descubrió el Pacífico. Más de tres meses de terrible travesía, sin ver tierra, sin comida y sin bebida, provoca la muerte de muchos tripulantes.



16 CABO VERDE

Un día menos

Julio de 1522

Tras cinco meses de navegación sin pisar tierra se aprovisionan en Cabo Verde. Aquí se dieron cuenta que viajando alrededor del mundo, en dirección oeste, se perdía un día.

15 CABO DE BUENA ESPERANZA

El terrible encuentro de dos océanos

Marzo de 1522

Atravesar este cabo, donde las masas de agua del Atlántico y del Índico luchan como en ninguna otra parte del mundo, le costó a la nao Victoria muchas bajas humanas y la rotura del mastelero.



14 OCÉANO ÍNDICO

¡Soledad infinita!

Febrero-marzo de 1522

El Índico es el océano con menos islas. Sin posibilidad de poder aprovisionarse, regresa el hambre, la soledad y la muerte.

13 TIMOR

Puesta a punto para el tercer océano

Enero-febrero de 1522

En Timor se aprovisionaron antes de empezar la gran travesía del Índico: la etapa más dura y larga del viaje.

12 ISLAS MOLUCAS

¡Por fin damos en el clavo!

Noviembre-diciembre de 1521

Después de más de dos años de travesía, llegan por fin a las Molucas. Tras llenar los dos navíos de especias, zarpan urgentemente. Los espías portugueses no andan muy lejos. Pero nada más salir ven que la Trinidad tiene una vía de agua. Marcha sólo la Victoria rumbo a España repleta de clavo.

11 BORNEO

Vagando por las islas

Mayo-noviembre de 1521

Aquí viven un momento bochornoso. Creían que iban a ser atacados y se enfrentaron a unos nativos. Temiendo la represalia, deciden irse y vagar por las islas que encontraban a su paso.

9 ISLAS MARIANAS

Las islas de los ladrones

Marzo de 1521

Al fin gritaron ¡Tierra! Saltaron de alegría pero el recibimiento no fue recíproco. Los indígenas les robaron. Tras aprovisionarse, continúan el viaje recorriendo varias islas.

10 FILIPINAS

Donde Magallanes acaba su viaje

Marzo-mayo de 1521

En la isla de Mactan, en Filipinas, se enfrentan a unos indígenas en una batalla y muere Magallanes. Apenas un día más tarde 27 oficiales caen en una emboscada y mueren también. Deciden incendiar una nao y continuar el viaje sólo con la Trinidad y la Victoria, capitaneada esta última ahora por Juan Sebastián Elcano.

¿Cómo CONOCEMOS EL VIAJE?

Pigafetta: El periodista y antropólogo de la expedición



Magallanes tenía encargo expreso de la Casa de la Contratación de traer a España muestras, dibujos y descripciones de todas las plantas, animales y “especies humanas” que fueran descubriendo a lo largo del viaje. Para ello contó con Antonio Pigafetta, un erudito italiano que, sin haber navegado nunca, se embarcó para ser el cronista del viaje.

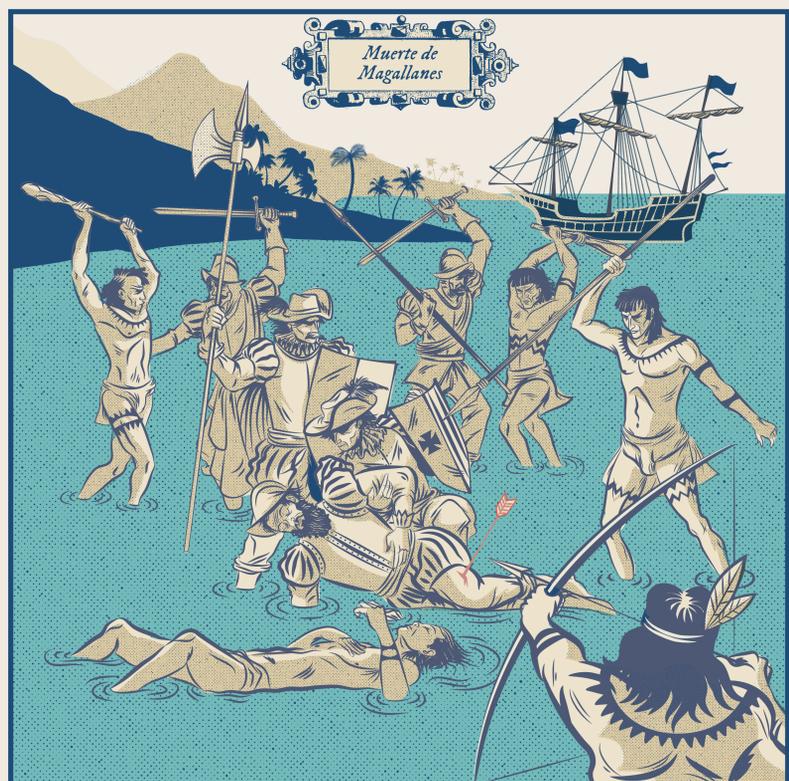
Por suerte para la Historia, Pigafetta fue uno de los dieciocho afortunados que consiguieron regresar a España después de dar la vuelta al mundo. Con él llegaban también sus notas, aquellas que nos han permitido conocer el día a día de esta hazaña histórica.

❧ *Crónica de la muerte de Magallanes* ❧

Mactan, 27 de abril de 1521

«Encontramos a los isleños en número de mil quinientos, formados en tres batallones, que en el acto se lanzaron contra nosotros con un ruido horrible...Nos arrojaban nubes de lanzas de cañas, de estacas endurecidas al fuego y piedras... Esta lucha desigual duró cerca de una hora... Una flecha envenenada vino a atravesar una pierna al comandante quien inmediatamente ordenó que nos retirásemos... Un isleño logró al fin dar con el extremo de su lanza en la frente del capitán, quien, furioso, le atravesó con la suya, dejándosela en el cuerpo. Quiso entonces sacar su espada, pero le fue imposible a causa de que tenía el brazo derecho gravemente herido. Los indígenas, que lo notaron, se dirigieron todos hacia él, habiéndole uno de ellos acertado un tan gran sablazo en la pierna izquierda que cayó de bruces; en el mismo instante los isleños se abalanzaron sobre él. Así fue cómo pereció nuestro guía, nuestra lumbrera y nuestro sostén.»

Antonio Pigafetta



La huella QUE NOS DEJARON

La llegada a Sanlúcar... y el inicio de la globalización

En el momento que Elcano y los que sobrevivieron con él a más de tres años de dura travesía ponen el pie en Sanlúcar, no eran conscientes de que estaban cambiando el mundo para siempre.

Para la población de Sanlúcar eran 18 navegantes con rostros cadavéricos que besan el suelo al bajar de la nave. Para el Rey de España significa una buena noticia que Elcano le transmite nada más desembarcar: habían dado la vuelta al mundo. Para la humanidad significa el inicio de la globalización.



Consecuencias

Geográficas

- Se confirmó la "loca" teoría de Aristóteles: la Tierra era redonda.
- Contra todo pronóstico, comprobaron que la dimensión de la Tierra era mucho mayor de lo que imaginaban: 60.440 km. de diámetro.
- Se descubrió que América era un nuevo continente y que lo separaba de Asia un inmenso océano.
- Se consiguió llegar y atravesar el paso al sur que unía Occidente con Oriente: el Estrecho de Magallanes
- Sin que nadie antes lo hubiera imaginado, comprobaron que navegando de este a oeste se ganaba un día.
- Se le puso nombre a territorios y mares recién descubiertos: Montevideo, Bahía de San Julián, Cabo de las Once mil Vírgenes, Cabo Deseado, Estrecho de Todos los Santos, Pacífico, Tierra del Fuego, Filipinas, Patagonia, etc.



Flora y Fauna

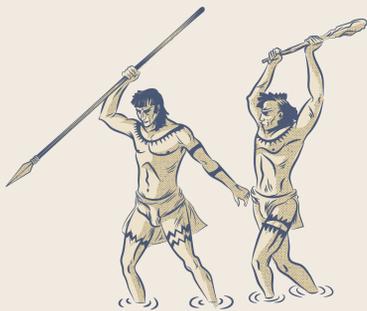
- Se descubrieron plantas y especias nuevas que exportarían y cambiarían el paisaje del mundo (palmeras, buganvilla, falso pimentero, naranjo amargo, jacaranda, araucarias, falso pimentero, etc.)

- Se amplió la gastronomía conocida con el descubrimiento de nuevos productos y sabores (maiz, piña, coco).



- Se conocieron animales totalmente nuevos para los ojos europeos: guanacos, pingüinos e infinidad de especies marinas de los tres grandes océanos.

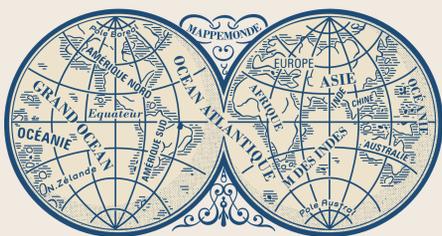
Antropológicas



- Se conocieron nuevas lenguas, nuevas etnias, nuevos dioses y nuevas costumbres, de las que

Pigafetta, como si de un precoz antropólogo se tratara, deja una huella inestimable.

- Por primera vez en la historia se tiene una visión completa del mundo: es posible darle la vuelta, es redonda, es sólo una. Sin saberlo, sellaron el inicio de la globalización.



... y todo gracias a los tremendos esfuerzos que realizaron los expedicionarios de la mayor gesta marítima de la Historia.