

Reabrimos el auditorio Millán Picazo con una agenda repleta de actos



Visitamos el Registro General



Entrevistamos a Rafael Bejarano



Puerto Bahía de Algeciras

Tribuna.-

pág. 2

Actualidad.-

Reapertura Millán Picazo
Estudio percepción ciudadana
Reforma garita Acceso Sur

pág. 4

Actividad al Día.-

Resgistro General

pág. 8

Puerto en los Medios.-

pág. 9

Nuestros Clientes.-

Boluda

pág. 10

A Fondo.-

Operación Paso del Estrecho 2014

pág. 12

Canal Historia.-

Patrimonio Subacuático Bahía de Algeciras

pág. 14

De Cerca.-

pág. 16

Nuestra Gente.-

Rafael Bejarano Delegado

pág. 18

Anótalo.-

pág. 19



CON NUESTROS CLIENTES

José Luis Hormaechea Escós

Director General

Los procesos de gigantismo de los buques, de concentración de navieras y de selección de puertos continúan su evolución en el tráfico contenerizado, en el que el Estrecho de Gibraltar y el Puerto Bahía de Algeciras juegan un papel muy importante a nivel global.

Los flujos comerciales de los que nuestro puerto forma parte están servidos por las cuatro grandes alianzas que aglutinan a prácticamente la totalidad de las compañías navieras que surcan las grandes rutas marítimas: la alianza 2M entre Maersk Line y MSC, la alianza CKYH+E (Cosco, K-Line, Yang Ming, Hanjin + Evergreen), la alianza Ocean 3 (CMA-CGM, China Shipping, UASC) y la alianza G6.

Todos los puertos importantes del mundo, y el de Algeciras no es una excepción, están adaptándose a estas nuevas realidades tratando por un lado de mantener la confianza de las navieras y alianzas que ya escalan en los mismos y por otro de ofrecer las mejores condiciones para atraer a las que aún no lo hacen; y el puerto de Tánger Med tampoco es una excepción en esta carrera.

En el caso de nuestro puerto estamos ofreciendo una respuesta integral conjunta de la APBA y de los operadores de las terminales de contenedores; así la terminal de APMT acaba de concluir su proyecto

Algeciras 2014 mientras que la APBA está contribuyendo con fuertes inversiones en infraestructuras como el refuerzo y profundización del muelle Juan Carlos I (lo que ha merecido el reconocimiento por parte de la terminal a los técnicos de nuestra Autoridad Portuaria a los que aprovecho este medio para felicitar públicamente). Además estamos analizando conjuntamente la forma de aumentar la capacidad de la terminal en su ubicación actual.

Con respecto a TTIA, del grupo Hanjin, la APBA está facilitando los trámites administrativos necesarios para que la compañía pueda normalizar cuanto antes su situación financiera y así estar en disposición de abordar con prontitud las inversiones necesarias que permitan ofrecer una alternativa imbatible a nuestros clientes actuales y potenciales.

Además estamos trabajando también en la mejora de los servicios: ultimando la remodelación del PIF o llevando a cabo una labor intensa de promoción y gestión del tráfico ferroviario, que no podrá vivir un salto cuantitativo importante con respecto a los volúmenes actuales hasta que las anunciadas mejoras de la infraestructura ferroviaria vayan convirtiéndose en realidad.

La APBA se anticipa, apoya y facilita la labor de nuestras terminales: trabajamos junto con nuestros clientes portuarios para atraer a los clientes finales.



REMODELAMOS LAS INSTALACIONES DEL PUESTO DE CONTROL DE LA POLICÍA PORTUARIA EN EL ACCESO SUR

El puesto de vigilancia de la Policía Portuaria en el acceso al puerto por el sur está siendo objeto de unas obras de adecuación y mejora de las instalaciones en la que los agentes controlan la



entrada de vehículos al recinto. De este modo, el principal cambio es el traslado de la garita –como se le conoce popularmente- a la acera opuesta de la actual aprovechando la caseta que los agentes venían utilizando como almacén. Entre las mejoras que ejecuta el Área de Desarrollo Sostenible a través del departamento de Urbanismo, destaca la eliminación de las rejas y la sustitución de la ventana por una mayor que amplíe la visibilidad y equipada además con vidrio de seguridad y “efecto espía”. La reforma conlleva mejoras en cuanto a solería, pintura... así como una reforma integral del aseo.

Estos trabajos mitigarán los problemas ambientales y acústicos derivados del continuo paso de vehículos, dando así respuesta a la demanda del Comité de Seguridad y Salud Laboral de la APBA. El estado

de esta garita requería una actuación urgente que no podía esperar a futuras remodelaciones.

Semáforos

Por otro lado, a finales de noviembre iniciamos los trabajos para desplazar el núcleo semafórico del Paseo de la Conferencia también en el Acceso Sur. El objetivo es unificar en uno sólo los dos pasos de peatones existentes y ganar metros para que los vehículos detenidos en el semáforo no afecten a la rotonda del varadero. Para llevar a cabo esta modificación hemos contemplado los espacios e itinerarios que necesita la ejecución del carril bici por parte de la Junta de Andalucía. Asimismo, reforzaremos la señalización vertical instalando una banderola doble que evite confusión entre los conductores que se dirigen al puerto o al centro de la ciudad, aumentando de esta forma la seguridad de la vía.



Desde la revista de comunicación interna de los trabajadores de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras queremos tener un especial recuerdo para el compañero de la Policía Portuaria José Corchado que nos ha dejado recientemente. Nunca te olvidaremos. DEP



MEJORA LA PERCEPCIÓN QUE LOS CIUDADANOS POSEEN DE LA APBA

La iniciativa *Conoce tu Puerto* y las visitas escolares, las actividades más apreciadas

La valoración de los ciudadanos de la comarca sobre el Puerto Bahía de Algeciras y las actuaciones de nuestra Autoridad Portuaria alcanza una media global de 7,48 puntos sobre 10, lo que supone una mejora respecto estudios anteriores, que se realizan cada dos años desde 2001. A través de 1.200 encuestas telefónicas, buscamos conocer la percepción que los ciudadanos de la comarca tienen sobre las instalaciones, servicios e infraestructuras con el ánimo de identificar las áreas de mejora como respuesta a los requerimientos de nuestros vecinos y usuarios. El informe arroja datos como que los principales beneficios asociados a la institución portuaria son la generación de puestos de trabajo (51% de los encuestados) y la activación de la economía de la zona (20%).

Respecto a las actividades culturales y sociales que desarrolla nuestra institución, los programas de visitas son los más valorados. En concreto, la iniciativa *Conoce tu Puerto* -por la que casi 2.000 personas en sus dos ediciones han tenido la oportu-

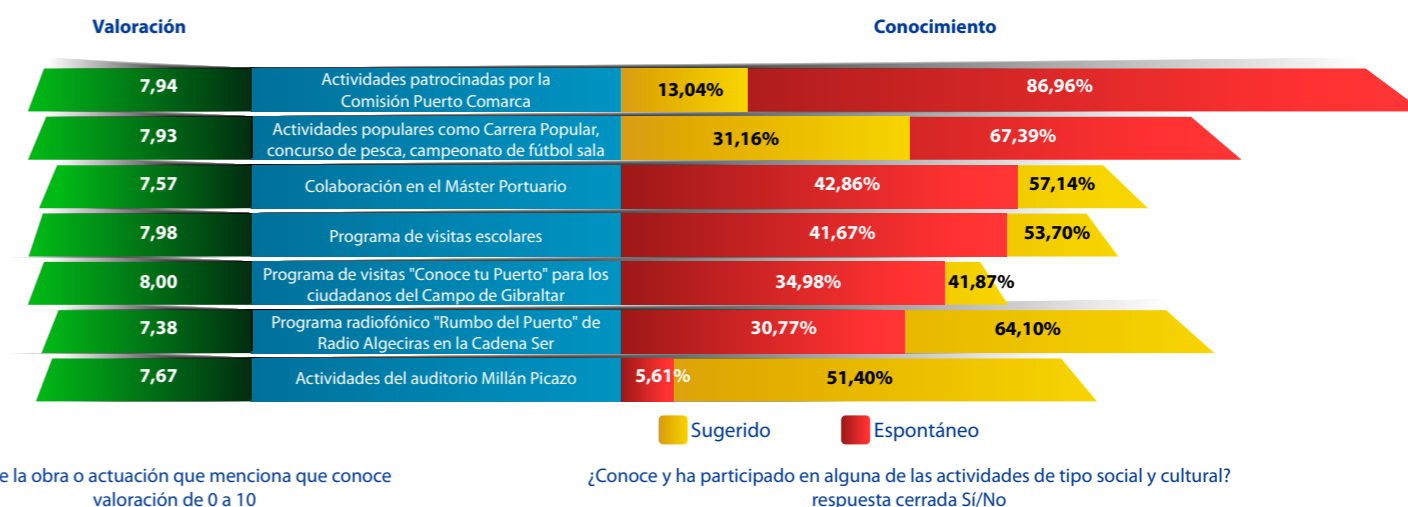
unidad de realizar gratuitamente un paseo por la Bahía de Algeciras para conocer las instalaciones portuarias- ha obtenido una valoración de un 8. Muy de cerca, con un 7,98, le sigue el programa de visitas escolares organizadas conjuntamente con el Ayuntamiento de Algeciras. También destaca la Comisión Puerto Comarca mediante la cual desde 1998 apoyamos cada año a un centenar de asociaciones benéficas, culturales y deportivas.

Otro de los aspectos analizados, las obras puerto-ciudad cuenta con una valoración positiva que va desde el 6,32 que los ciudadanos otorgan a la regeneración y reurbanización del Paseo de Cornisa en Algeciras – obra realizada en 2006-, al 8,44 que recibe el arreglo del alumbrado público del Paseo de Poniente en La Línea de la Concepción.

Respecto a las sugerencias de mejoras, están relacionadas con la implicación con la ciudad, la generación de puestos de trabajo o la atención al impacto ambiental de las actividades portuarias.



Conocimiento y valoración de las acciones culturales y sociales



EL MILLÁN PICAZO ACOGE UNA VEINTENA DE EVENTOS DESDE SU REAPERTURA

Colectivos culturales y sociales ya han disfrutado de las mejoras tecnológicas del auditorio

Tras una remodelación integral de sus instalaciones y una mejora de la sala, en septiembre reabrimos el auditorio Millán Picazo con una agenda cargada de actos. Desde entonces y hasta finales de este 2014, diferentes colectivos sociales y culturales han desarrollado en su interior más de una veintena

de eventos de todo tipo desde presentaciones de libros, proyecciones cinematográficas, actuaciones musicales, jornadas formativas o asambleas informativas. La Secretaría General de la APBA se encarga de la reserva de esta sala con capacidad para más de 200 personas.



LA DÁRSENA DE EL SALADILLO ALBERGARÁ UNA ZONA DE GIMNASIA PARA ADULTOS

A primeros de 2015 los vecinos que habitualmente pasean por la dársena de El Saladillo podrán además aprovechar para hacer ejercicio en la zona de gimnasia para adultos que desde la APBA vamos a instalar en la explanada situada junto al edificio del Centro de Recuperación de Especies Marinas Amenazadas (CREMA), en los alrededores de los espacios de Alcultura en los contenedores rojos.

Tras la propuesta de las asociaciones de vecinos que conforman la denominada Coordinadora de Vecinos Algeciras Azul, vamos a instalar aparatos como un banco de abdominales, elíptica, bicicleta estática o máquinas de estiramiento, entre otros. Esta nueva área se sumará así a otras como Paseo Cornisa, Paseo Marítimo de Ribera en el Llano Amarillo o Parque de La Conferencia, que conforman el circuito de actividades Puerto-Ciudad por el que promovemos un estilo de vida saludable.

UN OTOÑO CARGADO DE RECONOCIMIENTOS

Premios a la seguridad, la cooperación, la innovación y la productividad



La Fundación Socinfo y la revista Sociedad de la Información han reconocido nuestro trabajo en el marco de los **premios Andalucía 2014 Sociedad de la Información**, entregados por la consejera de Hacienda y Administración Pública de la Junta de Andalucía, María Jesús Montero. Estos galardones reconocen el esfuerzo de las administraciones públicas y empresas privadas para implementar nuevas tecnologías que faciliten el día a día de los ciudadanos.

En el marco de las jornadas de seguridad *Safety Day*, APM Terminals Algeciras entregó el **Casco de Plata 2014** en la categoría de Entorno Seguro a la Subdirección General de Infraestructuras y Planificación Portuaria de nuestra Autoridad Portuaria que, junto a la multinacional, ha trabajado en la adaptación de sus muelles para poder acoger a los buques de la serie Triple E, los buques portacontenedores más grandes del mundo.



La Cámara Española de Comercio e Industria de Tánger nos ha concedido el **Premio CECIT 2014** en la categoría *Fomento a la Cooperación Hispano-Marroquí*, como reconocimiento al trabajo que realizamos en la promoción de los intercambios comerciales, la cooperación y las relaciones económicas entre España y Marruecos.

El Puerto Bahía de Algeciras ha sido premiado por la publicación norteamericana especializada en el sector portuario, **Journal of Commerce (JOC)**, por la **alta productividad** de sus terminales de contenedores, APMT Algeciras y TTI Algeciras. Recogieron el premio en Londres nuestro presidente, Manuel Morón, y director general, José Luis Hormaechea.



Con motivo de la festividad de la Virgen del Pilar, la Guardia Civil nos entregó en Sevilla el **Tricornio de Gala 2014**, "como muestra de reconocimiento a la especial y estrecha colaboración, contribuyendo significativamente a la mejora de las instalaciones y de las condiciones laborales de los agentes, lo que ha redundado en la eficacia y eficiencia de los servicios" que estos prestan en el Puerto de Algeciras.

Registro General



Casi 21.000 documentos, una media de más de 80 diarios durante los días hábiles de 2013, es la cifra de entradas (8.577), salidas (7.155) y facturas (5.245) gestionadas el pasado año por el Registro General de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras. Para el manejo correcto de toda esta documentación es fundamental una buena organización del trabajo, que es la que Manuel García e Inés Lara han ido moldeando desde que en 1998 se hicieran cargo del recién creado departamento, anteriormente los registros se tramitaban desde Presidencia.

Para la gestión de la entrada y salida de documentos cuentan con una aplicación informática que comenzaron a utilizar en 2005 y que han ido perfeccionando para adaptarlo a las necesidades del servicio. Así por ejemplo, ciertas entradas se distribuyen de forma automatizada gracias a la utilización de un listado de 56 epígrafes que resumen quién debe recibir dicho documento -otras las distribuye manualmente el Secretario General, Eduardo Villalba-, o la distinción por colores según estén canalizando salidas (amarilla) o entradas (azul). Este simple cambio evita equivocaciones, algo fundamental teniendo en cuenta que

servicio que prestan.

Respecto a la salida de documentación, se distribuyen a través de correo electrónico y la mayoría están relacionadas con comunicación de sanciones del departamento de Protección Portuaria o la solicitud de tarjetas identificativas para los trabajadores de la comunidad portuaria. Como inciden Manuel e Inés, atrás quedaron los años en los que todo se gestionaba de forma manual a base de cientos de fotocopias diarias.

Además del registro de entrada, salida de documentos y facturas, se encargan del archivo de la APBA, la biblioteca (con un catálogo de unos 3.000 libros) y la actualización del tablón de anuncios. Por otro lado, también atienden unas 1.100 consultas internas al año que le formulan los diferentes departamentos, la mayoría procedentes de Servicio Jurídico, seguido de Concesiones. El archivo, que recientemente ha sido ampliado y próximamente contará con una sala para realizar consultas *in situ*, atesora valiosa documentación como el "Proyecto de un Puerto de Arribada y Refugio en Algeciras" fechado en 1859 y del que podemos ver un extracto en la imagen.



“Cuenta con la certificación Qualicert que reconoce la calidad de su servicio”

las entradas no pueden ser modificadas como garantía de que el documento no pueda ser manipulado. Precisamente desde 2009 cuentan con la certificación Qualicert que reconoce la calidad del

El litoral de Poniente cambia su fisonomía con el nuevo paseo

La primera fase del proyecto, que incluye parques infantiles y zonas de ejercicio queda abierta a los ciudadanos tras la terminación del carril bici.

Expansión
Maersk bate en Algeciras un récord mundial en contenedores

LA VERDAD
Algeciras se sitúa como el quinto puerto de Europa
Cuatro puertos de España están entre los 120 primeros del mundo. Entre los cuatro españoles se movió un total de 11,4 millones de contenedores, lo que representa un 82 por ciento del total.

Fegadi y la APBA organizan un curso para acercar el deporte a los discapacitados
La iniciativa cuenta con 23 participantes provenientes de Feles entidades miembros de Fegadi y de su centro polivalente que conocerán este deporte en el Club Andaluz de Vela.

MARÍTIMAS
El puerto de Algeciras planea invertir 75 millones de euros en obras en 2015
El Consejo de Administración aprueba el Plan de Empresa del próximo año para almacenar graneles líquidos para el transporte marítimo.

elEconomista
APM eleva al Puerto a gran altura
La filial de Maersk culmina su proyecto 'Algeciras 2014' para prestar servicios a megabuques portuarios.

EL MUNDO
Líder en el mar, colista en ferrocarril
El puerto de Algeciras urge la conexión por tren para poder aumentar su potencialidad.

EL FARO
La OPE llena el Llano Amarillo
El puerto de la Bahía de Algeciras se prepara para recibir a los turistas que visitan el Llano Amarillo.

L'ECONOMISTE
Agradecimiento de la APBA a todos los trabajadores de la OPE
La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) ha querido agradecer la "excelente labor" realizada por las 600 personas que han trabajado para la institución portuaria.

La APBA dotará las estaciones marítima de Algeciras y de Tarifa con red Wi-Fi

Transporte
TTI Algeciras, segunda terminal de España que opera con los 'Triple E'

EuropaSur
Vopak vuelve a achacar a Algeciras un repunte de los ingresos en la región
La zona denominada EMEA, que incluye el puerto, obtiene 126,9 millones, un 6% más.

El Puerto de Algeciras invertirá 18 millones en proyectos de I+D
El objetivo es "establecer un método de trabajo para la consecución del Certificado de Puerto Seguro Oceanográfico".

Whale Watch avista cetáceos en el Estrecho
Se ha comunicado, la compañía Whale Watch ha informado de un avistamiento de cetáceos en el Estrecho de Gibraltar.

Las iniciativas previstas para 2015 contarán con financiación de la Unión Europea
Entre los proyectos en los que trabaja la APBA para 2015, algunos con desarrollo en varias fases, se encuentra el denominado Uaport, que prevé la utilización de vehículos no tripulados (drones) aéreos y acuáticos para "seguir y resolver emergencias, supervisión ambiental y control de la actividad portuaria".

BOLUDA CORPORACIÓN MARÍTIMA, UNA HISTORIA LIGADA AL PUERTO BAHÍA DE ALGECIRAS

Boluda Corporación Marítima está ligada al puerto de Algeciras desde hace medio siglo, cuando las empresas de remolque marítimo Ciresa y Sertosa se establecieron en este puerto, lo que ha propiciado que la integración en el puerto y en la ciudad sea un hecho y que la actividad de Algeciras y de su puerto se viva como propia.



REMOLQUE PORTUARIO

Boluda Towage and Salvage, división de remolcadores de Boluda Corporación Marítima, desempeña una actividad indispensable para la seguridad y para la asistencia de los buques en los puertos. Tiene destinados en el Puerto Bahía de Algeciras, a través de la UTE Sertosa-Ciresa, diez remolcadores dotados de las más altas prestaciones técnicas, con unas capacidades excepcionales en potencia y maniobrabilidad.

Sus características técnicas son:

Remolcador	Potencia (BHP)	Tipo
VB TITÁN	7.200	Tractor Voith
VB TRON	7.200	Tractor Voith
VB ALGECIRAS	5.440	Tractor Voith
VB ANDALUCÍA	5.440	Tractor Voith
VB SIMÚN	5.263	Tractor Voith
VB SIROCO	5.263	Tractor Voith
SERTOSA VEINTISIETE	3.808	Tractor Voith
VB BRACO	3.668	Tractor Voith
SERTOSA DIECISIETE	3.550	Tow Master
VB COCO	2.585	Convencional

Estos remolcadores de altas prestaciones asisten en el Puerto Bahía de Algeciras a buques de las mayores capacidades. El alto grado de automatismo proporciona a la flota la máxima autonomía y eficacia. Además están dotados para realizar servicios contra incendios.

La gran experiencia de tantos años en la actividad de remolque portuario y offshore, así como en salvamento marítimo y la experiencia de su equipo humano, la incorporación de nuevos remolcadores de última tecnología, el compromiso con la calidad y el medio ambiente, permiten posicionar a Boluda Towage and Salvage como líder del sector.



TRANSPORTE Y SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE

Boluda Tankers, la división encargada del transporte y abastecimiento de combustible, destina al Puerto de Algeciras cuatro de sus mejores buques, dotados de las características técnicas más innovadoras, asignados a las tareas de abastecimiento de bunker a otros barcos y su transporte desde las refinerías. La seguridad y el respecto al medio ambiente son los pilares fundamentales de Boluda Tankers.

Sus características técnicas son:

Barcaza	Capacidad (m3)	Eslora	Manga
SPABUNKER TREINTA	5.151	84,93 m.	16,25 m.
SPABUNKER CINCUENTA	5.151	84,93 m.	16.25 m.
SPABUNKER CINCUENTAYUNO	5.151	84,93 m.	16.25 m.
SPABUNKER CUARENTA	4.069	75,13 m.	16.25 m.

AGENCIA MARÍTIMA

Boluda Lines, a través de su compañía Miller y Cia, ofrece en Algeciras servicios de consignataria, transitaria, transporte terrestre, logística y almacenamiento. Agentes consignatarios desde 1887, presta sus servicios en todo el mundo a través de sus corresponsales de probada calidad desde su oficina en Algeciras.



La apuesta de Boluda Corporación Marítima por el Puerto Bahía de Algeciras es un hecho desde hace décadas. Boluda Corporación Marítima, empresa líder en servicios marítimos globales, tiene en la Bahía de Algeciras uno de sus mayores exponentes. Sus historias caminan juntas, y el buen hacer de ambas entidades depurarán, con seguridad, un gran futuro.

OPE 2014: UN EJEMPLO DE TRABAJO MULTIDISCIPLINAR

Manuel Sánchez de Alcázar García

Jefe del Departamento de Protección Portuaria

Una serpiente luminosa multicolor se adentra en el recinto portuario de Algeciras invadiendo en toda su amplitud el puente, el área de recepción y los viales que comunican ésta con el Llano Amarillo. Los silbatos no paran de sonar intentando que la serpiente luminosa no pare y continúe su marcha hacia la zona de embarque. Su longitud, compuesta por más de 2.000 vehículos, es indivisible más allá del acceso Norte. Desde el exterior informan que el final de la cola sobrepasa los 12 kilómetros y que temen por la seguridad de los conductores de los vehículos que circulan por los alrededores. Nos solicitan de forma angustiada que agilicemos al máximo su paso por el recinto portuario y que por favor no la paremos, ya que de lo contrario provocará pánico en la población. Tras cuatro horas de una intensa lucha y mostrando una actitud altruista, se logra que la situación se normalice en el exterior del recinto portuario, asumiéndose que los problemas persistirán en el interior del mismo.

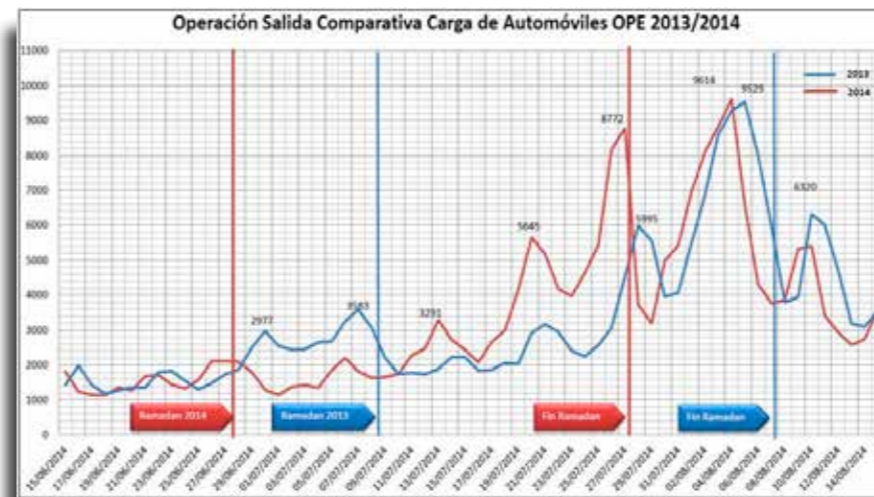
Podría tratarse de la narración de una novela de ciencia ficción, pero no lo es. Es una de las situaciones críticas que este año hemos vivido durante la Operación Paso del Estrecho. En dos

horas más de 2.000 vehículos entraron de forma continuada por el acceso Norte al recinto portuario, agilizando de esta forma el gran atasco que se había formado en la N-340 y desalojando completamente de vehículos el área exterior establecida en la zona del Fresno, en el término municipal de Los Barrios, para el estacionamiento de vehículos afectados por la OPE.

Pero este año no sólo ha tenido que ser activada el área exterior al recinto portuario de Algeciras; también la del puerto de Tarifa ha jugado un papel muy importante evitando la saturación de las principales arterias de la ciudad y sirviendo de almacén temporal a las zonas portuarias establecidas al efecto.

El Puerto de Tarifa ha demostrado que con una correcta planificación y coordinación puede ser un perfecto complemento al Puerto de Algeciras, colaborando en la evacuación de personas y de vehículos durante todo el periodo de la OPE.

Un año más el Llano Amarillo ha mostrado su utilidad para esta compleja operación logística



realizándose un total de 10 rotaciones completas, tres más que el pasado año, y circulando por el mismo unos 25.000 vehículos.

Una variable importante a considerar ha sido la del elevado porcentaje de vehículos que han llegado hasta el recinto portuario sin billetes. En los días críticos, en torno al 70% de los vehículos que entraban al puerto lo hacían sin billete, lo que ha obligado, al igual que en la pasada edición, a disponer y utilizar toda la superficie de la antigua terminal de ferrocarril ubicada frente al edificio principal de la APBA, con una capacidad aproximada de unos 1.000 vehículos.

En este sentido, comentar que las cabinas de venta de billetes ubicadas en el área de recepción, justo a la bajada del puente del acceso Norte, características desde el año 2001, no han sido utilizadas durante esta OPE. En las últimas ediciones se ha podido comprobar que en lugar de agilizar lo que hacían era retrasar el paso de vehículos por esa zona. Los clientes OPE prefieren llegar hasta la Estación Marítima para comprar su billete en los locales allí establecidos al efecto en lugar de comprarlos en las cabinas del área de recepción.

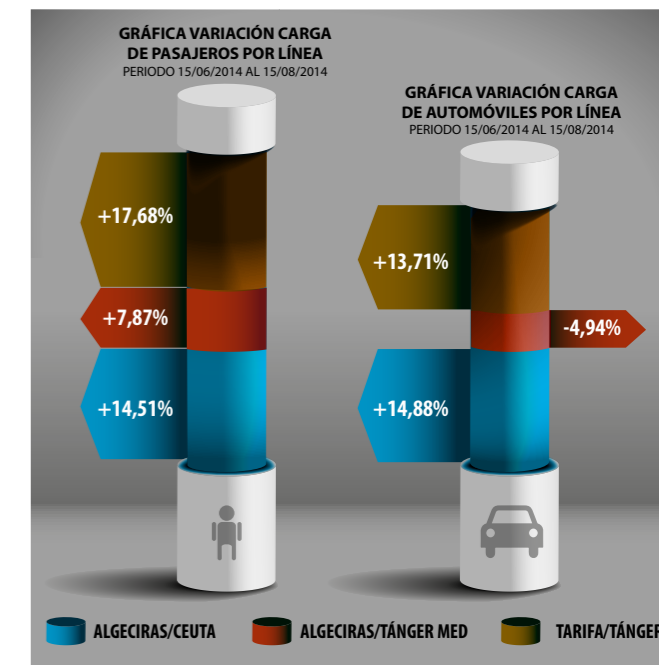
Que la Operación Paso del Estrecho es una de las mayores y complejas operaciones logísticas que se realizan en el mundo y en las que se encuentran implicadas cientos de miles de personas y de vehículos ya se ha comentado en muchas ocasiones e incluso puede llegar a resultar aburrido. De lo que nunca me cansaré es de elogiar el magnífico trabajo y el tremendo esfuerzo que durante esta operación realizan las 600 personas (personal directo y contratado) que la Autoridad Portuaria pone, casi en exclusividad, a disposición de la OPE.

Un trabajo que se realiza en unas condiciones climatológicas adversas debido a las altas temperaturas que se alcanzan en los meses de verano, así como con una presión continua por el

incesante número de personas y de vehículos que día a día, y muy especialmente en los días críticos de la OPE, transitan por nuestras instalaciones portuarias. A pesar de ello, nuestros compañeros se afanan en realizar su trabajo sin importarles estas condiciones y el número de horas que pasan en el muelle.

Quedan pocos meses para que comencemos a trabajar en la OPE 2015. Al igual que el pasado año, tenemos previsto desarrollar un

workshop OPE en el que trabajaremos sobre la planificación y las posibles mejoras a implementar. En este sentido, comentamos que nos gustaría contar con la participación y opinión de todos y cada uno de vosotros, sea cuál sea el área en la que estéis integrados. La OPE requiere una visión multidisciplinar en la que todas las áreas de nuestra Autoridad Portuaria tienen cabida.



Debemos de sentirnos muy orgullosos por el trabajo realizado durante la OPE 2014. Un año más la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras ha demostrado que es capaz de gestionar una operación de estas características y dimensiones; y todo ello gracias a la profesionalidad, dedicación, implicación y esfuerzo de su personal. Sin vuestra colaboración no sería posible; por ello permitidme que dentro de mi responsabilidad os felicite y dé la enhorabuena.

Os esperamos en la OPE 2015. No faltéis.

EL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO SUBACUÁTICO DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS

Milagros Alzaga García / Carmen García Rivera

Centro de Arqueología Subacuática. Instituto Andaluz del Patrimonio Histórico

La ubicación estratégica de la Bahía de Algeciras, localizada en un área de tránsito entre dos mares y dos continentes la han convertido, a lo largo de la historia, en un punto de paso obligado. Los navíos que surcaban sus aguas estaban sometidos a numerosos riesgos -fuertes corrientes, vientos, bajos rocosos, etc-, lo que ha dado lugar a que en la actualidad bajo sus aguas exista un importante y abundante legado arqueológico subacuático.

Su localización, identificación y evaluación se ha llevado a cabo por medio de diversas actuaciones y proyectos, cuyos resultados se han visto plasmados en la Carta Arqueológica Subacuática de Andalucía. Ya en los años 1982 y 1983 se acometieron las primeras prospecciones en la Ensenada de Bolonia y en el 84 se comenzaron los trabajos en la Bahía de Algeciras, entre Punta Carnero y Getares, importante enclave en pleno Estrecho de Gibraltar. Estos trabajos junto con los llevados a cabo por parte, tanto de la Consejería de Educación, Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía -por medio del Centro de Arqueología Subacuática del Instituto Andaluz del Patrimonio Histórico-, como por distintos arqueólogos que han venido trabajando en los controles arqueológicos llevados a cabo como consecuencia de las obras de infraestructura efectuadas en la Bahía han dado lugar a que, en la actualidad, se cuenten con datos suficientes que han permitido adoptar las medidas necesarias para su adecuada protección y conservación, mediante la aplicación de las figuras de protección establecidas en nuestra legislación patrimonial: Zonas de Servidumbre Arqueológica¹,



Zona de servidumbre arqueológica Bahía de Algeciras
J. A. Predrajas. Servicio de Protección del Patrimonio Histórico, Consejería de Cultura. Junta de Andalucía

como la propia Bahía de Algeciras y de Zonas Arqueológicas² como es el caso de:

- El Fondeadero de Punta Carnero: área en la que se localizaron diversos cepos de plomo que formaban parte de anclas de época romana junto a fragmentos cerámicos dispersos. Los estudios realizados por el Profesor Martín Bueno apuntan la posibilidad de que la presencia de estos cepos indiquen maniobras extremas de embarcaciones que se veían arrastradas a naufragar contra la costa.



Pecio de La Ballenera, Manuel Martín Bueno

- La Ballenera. Este polígono engloba a su vez dos zonas:

a.- El pecio de la Ballenera: yacimiento formado por los restos de un barco de época moderna, de finales del siglo XVI o principios del siglo XVII del que, si bien no se conservaban restos de madera, sí fueron localizados un importante cargamento de cerámica, cañones de hierro, lingotes de plomo, restos metálicos diversos, algunos de ellos indeterminados y otros claramente identificables como es el caso de un gran recipiente de cobre perteneciente posiblemente a la cocina del barco, así como fragmentos de vidrios. De todo el conjunto, son destacables los restos de cerámica, de procedencia italiana: platos, cuencos, fuentes y jarros fechados entre 1575 y 1625. La hipótesis planteada señala que el navío procedente de Italia tendría como puerto de destino Cádiz o Sevilla, áreas desde donde se produciría una redistribución de los bienes que transportaba.

b.- El fondeadero de Getares: zona de la que se han recuperado gran cantidad de cepos de anclas de plomo de época romana, de entre 50 y 80 kilogramos y que corresponderían a barcos de porte medio. Su distribución definiría el lugar en el que se refugiaban las naves al llegar o salir por el Estrecho, también existe la posibilidad de que se trate de una almadraba.

- Fondeadero Arroyo de los Patos. Durante la ejecución del tramo terrestre y marítimo de las infraestructuras complementarias de la central térmica de ciclo combinado, en San Roque, ubicada muy cerca del yacimiento de Carteia, se localizó diverso material arqueológico: restos cerámicos fenicios, romanos, medievales y modernos, junto a restos de madera de algún pecio hundido así como sillares que se han puesto en relación con estructuras portuarias. Es de suponer que estos hallazgos se encuentran relacionados con la evolución histórica de la zona de Carteia.

En los últimos años, tal y como lo demuestra el último yacimiento citado, la localización de nuevos restos arqueológicos ha venido de la mano de la ejecución de obras de infraestructura en el importante espacio portuario de la Bahía. El desarrollo de estos proyectos ha conllevado la realización de numerosos dragados, cimentaciones y rellenos que, si bien podrían haber generado un impacto negativo sobre el patrimonio arqueológico subacuático, al ejecutarse con las adecuadas cautelas arqueológicas han pasado a convertirse en un motor de conocimiento e incremento cultural.

Este tipo de intervenciones han dado lugar a la detección de restos arqueológicos de época romana, moderna y contemporánea en áreas como Campamento, Isla Verde, San Roque, La Línea o la ensenada de Getares.



Pecio de San García. Medición de un cañón
Fondo Gráfico IAPH-CAS, Mercedes Gallardo Abárzuza

Otra fuente de información importante para la localización de nuevos yacimientos arqueológicos han sido las visitas de inspección efectuadas desde el Centro de Arqueología Subacuática motivadas, en la mayoría de las ocasiones por la información proporcionada, tanto de posibles acciones de expolio en una zona concreta como de hallazgos casuales, por parte de arqueólogos, buceadores, pescadores... Es el caso de pecios como:



Pecio de San García
Fondo Gráfico IAPH-CAS, Mercedes Gallardo Abárzuza

- San García: Restos del barco de época moderno-contemporánea datado, por las técnicas constructivas observadas, entre finales del siglo XVI y mediados del XVIII. Se ha localizado en sus inmediaciones munición de artillería que pueden proporcionar al navío un carácter militar o al menos defensivo.

- Piedra de Ramírez: sobre un fondo rocoso son visibles algunos cañones de hierro así como un ancla.

Conocemos el importante papel que la Bahía de Algeciras ha jugado a lo largo de la historia y es por ello que somos conscientes que, en la actualidad, se tienen datos sólo de una pequeña parte del patrimonio que se esconde bajo sus aguas, un patrimonio que debemos proteger y en cuya protección todos estamos implicados pues, sólo de esta forma, se garantizará el disfrute del mismo, no sólo por parte de la sociedad actual, sino también por las generaciones futuras.

¹ Espacio en el que se presupone (gracias a información documental, hallazgos casuales...) la existencia de estos restos pero de los que se desconoce su ubicación exacta.

² Espacios en los que se conocen la existencia de restos arqueológicos de interés relevante.



Los empleados de la APBA siguen cosechando éxitos en el plano deportivo: Fidel Ruiz fue el más rápido en la XIV Carrera Popular Virgen del Pilar que organiza la Guardia Civil; Samuel Conde fue ganador en su categoría de la II Media Maratón Ciudad de Algeciras en la que participaron otros diez trabajadores; y Juan José Aguilar se hizo con el Tercer Premio en la 1ª Categoría del XV Torneo de Golf Puerto Bahía de Algeciras. Por su parte, otros tres compañeros han participado este año en el curso organizado por el Club de Submarinismo.



Con motivo del fallecimiento de Josefa Orellana el pasado mes de septiembre, el que fuera director de la Junta de Obras del Puerto desde 1973 a 1991, Joaquín Lefler, ha querido dedicarle unas palabras:

“Con motivo del fallecimiento de Pepita la telefonista, es mi propósito dedicar un cariñoso y merecido recuerdo a quien significó un ejemplo durante toda su vida, tanto profesional como particular en el Puerto de Algeciras, del que se sentía orgullosa, así como del afecto que le demostraban cuantos la trataron”.



La Asociación de Jubilados sigue llevando a cabo diferentes actividades a las que han sumado rutas senderistas de la mano de El Macuto. En la fotografía, el grupo que participó en el paseo por el sendero del río Guadalmesí.



RAFAEL BEJARANO DELGADO

Recién cumplida la edad para optar a su jubilación parcial, Rafael considera que ha culminado un ciclo más en su vida que da lugar a otra etapa que ya comienza y en la que espera dedicar más tiempo a sus aficiones, sobre todo al senderismo —es miembro activo de *El Macuto*—, la lectura o saborear un buen vino durante una tertulia con amigos. Viajar más es otro de sus nuevos objetivos, así, por ejemplo, quiere conocer mejor nuestro país y vivir la experiencia de realizar el Camino de Santiago. Tras casi cuatro décadas en nuestra Autoridad Portuaria, manifiesta que se va “feliz y contento” con el trabajo realizado.



Sobre su trayectoria, explica que llegó con 23 años para cubrir una baja cuando apenas sabía lo que era un puerto y desde entonces lo ha visto crecer desde primera fila ya que siempre ha estado ligado al área de Infraestructuras. Re-

cuerda que el primer proyecto en el que trabajó fue en el trámite y posterior ejecución del dique de abrigo. Tras ella vendrían otras obras como la construcción del aparcamiento elevado de la Estación Marítima, los rellenos en la zona de El Saladillo o el inicio del muelle del Navío, todas coincidiendo con su etapa en Dirección cuando el cargo de director lo ocupaba Joaquín Lefler. Posteriormente se unió al equipo del entonces denominado departamento de Proyectos y Obras y, por último, ha desempeñado el cargo de jefe administrativo en el departamento de Infraestructuras, donde ha llevado a cabo tareas relacionadas con la tramitación de expedientes, certificaciones de obras, recepciones y liquidaciones, así como la preparación de proyectos, liquidaciones, tramitación de memorias y solicitudes, entre otras.

Nacido en Algeciras, señala que en la APBA ha encontrado no sólo buenos compañeros sino también buenos amigos, entre ellos su propio hermano mellizo, José María, al que ya entrevistamos en el número 21 de *Ojo del Muelle* y con el que aparece en la foto junto a su padre, y es que Rafael es una persona muy familiar y apegada a sus raíces ursonenses. Explica que su progenitor era natural de Osuna desde donde emigró a nuestra tierra en busca de trabajo como carpintero. De hecho, cada vez que le es posible, visita a sus parientes en la localidad sevillana, escapadas que seguramente en breve serán más frecuentes.

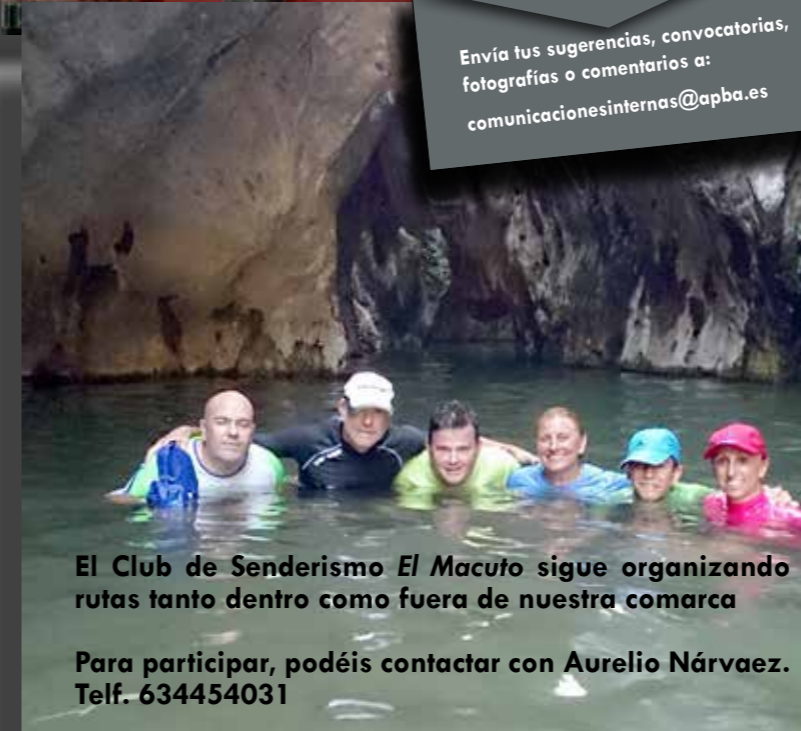


No te pierdas las actividades culturales que propone *Alcultura* en los contenedores rojos de la dársena de El Saladillo.

Mantente al tanto de su agenda en:
<http://asociacionalcultura.blogspot.com.es>
 y en su perfil de Facebook: **Asociación Alcultura**



Envía tus sugerencias, convocatorias, fotografías o comentarios a:
comunicacionesinternas@apba.es



El Club de Senderismo El Macuto sigue organizando rutas tanto dentro como fuera de nuestra comarca

Para participar, podéis contactar con Aurelio Nárvaez. Telf. 634454031

Recuerda que en el Registro General seguimos recogiendo tapones solidarios para ayudar a pequeños que lo necesitan

Navidad

Acto homenaje a los trabajadores que cumplen 25 años en la empresa y a los que se jubilan. Como el año pasado, el Club Social acogerá el acto al que estarán invitados los familiares directos de los protagonistas

5 enero

Tradicional arrastre de latas y desembarco de los Reyes Magos en Llano Amarillo

No olvides que puedes enviar tus sugerencias de mejoras del servicio prestado a clientes y usuarios al Buzón de Atención al Cliente **bac@apba.es**

Próximamente se hará un sorteo entre los empleados que participen



¡ESTO VUELA, AYER VÍ JARA Y SEDAL, TIBURÓN 2, Y LIBERAD A WILLY !



LA APBA INSTALARÁ RED WI-FI EN LA ESTACIÓN MARÍTIMA DE ALGECIRAS Y TARIFA.

J. FRANCO 2014





Puerto Bahía de Algiers

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algiers