

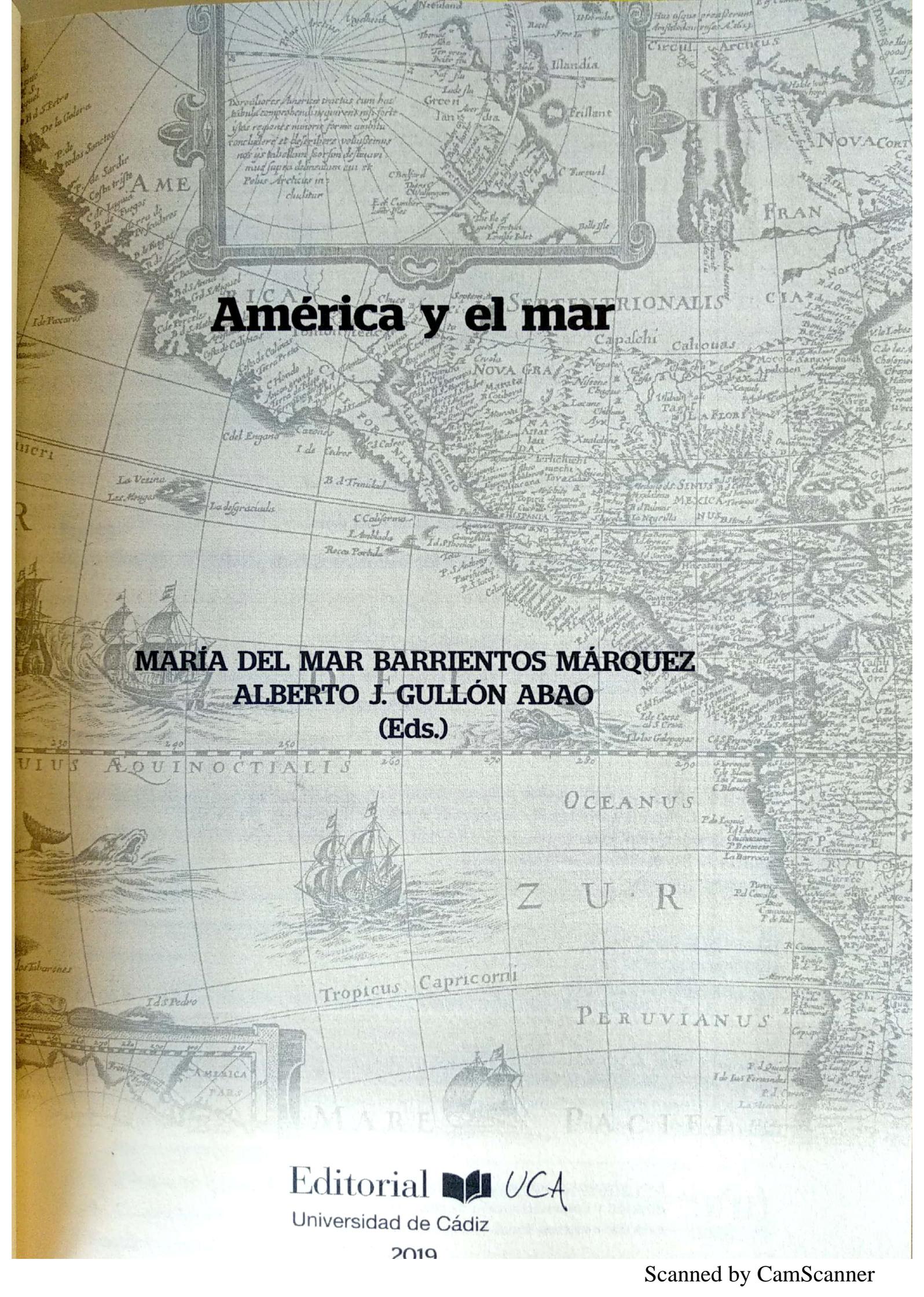


# América y el mar

MARÍA DEL MAR BARRIENTOS MÁRQUEZ  
ALBERTO J. GULLÓN ABAO  
(Eds.)



**mHA**  
MONOGRAFÍAS  
Historia y Arte



DO RECTORIBUS AMERICAE INCHAS cum hac  
habundantia comprehendit in quibus non forte  
satis repositis numeris formis amplitudine  
concludere et de his rebus voluimus  
nos ut habundantia formis de his rebus  
nunc supra delineamus qui et  
Pelus Archetice in  
clulinar

# América y el mar

**MARÍA DEL MAR BARRIENTOS MÁRQUEZ**  
**ALBERTO J. GULLÓN ABAO**  
**(Eds.)**

Editorial  UCA

Universidad de Cádiz

2019

Capítulo 16. **Las pipas de fumar y su valor arqueológico.**

**Aproximación al estudio de las pipas extraídas en el pecio Delta III....** 279

*Alicia Reig Gómez*

1	Introducción .....	279
2	La llegada a Europa del tabaco y su consumo en pipa .....	280
3	El valor arqueológico de las pipas de fumar .....	281
4	Las pipas de fumar del pecio Delta III .....	285
5	Conclusiones .....	292
	Bibliografía .....	293

Capítulo 17. **Veleros y prisioneros ingleses en el Perú tardovirreinal.....** 295

*Jorge Chauca García*

1	Introducción .....	295
2	Los prisioneros británicos: el factor humano .....	296
3	Unos y otros entre intentos de fuga y control de gastos .....	304
4	Conclusiones .....	310
	Fuentes documentales y bibliográficas.....	311

Capítulo 18. **Cádiz puerto de América: naufragios históricos desde las fuentes documentales .....** 313

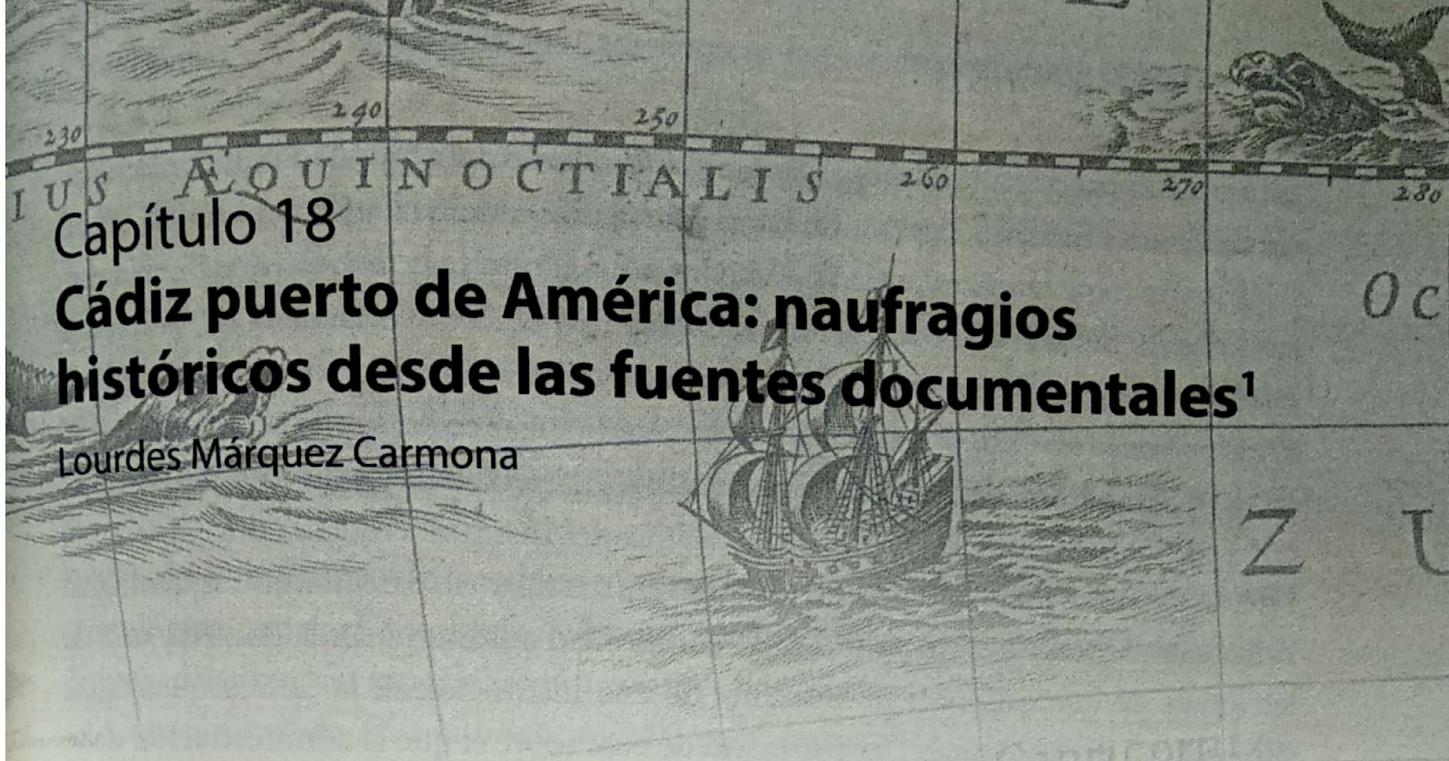
*Lourdes Márquez Carmona*

1	Introducción .....	313
2	Marco geográfico.....	314
3	Objetivo y metodología .....	314
4	El patrimonio arqueológico subacuático de la bahía de Cádiz y la labor del Centro de Arqueología Subacuática (IAPH) desde la perspectiva de las fuentes documentales .....	315
5	Naufragios históricos en la bahía de Cádiz a través de las fuentes documentales .....	317
6	Conclusiones .....	327
	Bibliografía.....	328

Capítulo 19. **La escuadra española en la bahía Dominicana de Manzanillo en 1794. Una extensión de la revolución .....** 333

*María Magdalena Guerrero Cano*

1	Introducción .....	333
2	La rivalidad europea en Santo Domingo: Francia, Inglaterra y España .....	334
3	Los hechos en Santo Domingo.....	337
3.1	Informe del capitán general García .....	338
4	La paz de Basilea .....	343



## Capítulo 18

# Cádiz puerto de América: naufragios históricos desde las fuentes documentales<sup>1</sup>

Lourdes Márquez Carmona

### 1 Introducción

El golfo de Cádiz se caracteriza por la existencia de un patrimonio arqueológico subacuático muy significativo, tanto cualitativa como cuantitativamente. Es producto del intenso tráfico marítimo que ha surcado estas aguas desde época antigua. En este dilatado marco temporal se ha ido definiendo el paisaje cultural marítimo<sup>2</sup> de la zona occidental de Andalucía (España), donde se diferencian varios espacios físicos, entre ellos: zona fluvial del río Guadalquivir y espacio marítimo de la bahía de Cádiz. En esta ocasión, nuestro trabajo se ciñe al marco geográfico-temporal de la bahía de Cádiz en los siglos XVI, XVII y XVIII, durante la actividad marítima comercial con América, que generó la llamada Carrera de Indias.

Como ya es sabido, en el conflicto entre Sevilla y Cádiz por el control del comercio con los territorios americanos, la victoria final fue para esta última ciudad. Fueron decisivas las excepcionales posibilidades portuarias de la Bahía, una amplia y resguardada rada, frente a las dificultades de navegación que planteaba el río Guadalquivir. Ello le supuso el incremento del tráfico marítimo y el monopolio del comercio americano. Sus consecuencias económicas y sociales fueron claras —crecimiento financiero, incremento demográfico y desarrollo de un sistema defensivo para protegerse de los ataques enemigos—. De modo que se fue articulando paulatinamente un paisaje cultural marítimo que funcionaría con zonas especializadas y de uso compartido: estructuras portuarias, fondeaderos, construcción y reparación naval, almacenaje de mercancías, etc. La propia topo-

<sup>1</sup> Este estudio se enmarca dentro del proyecto de investigación titulado: *El Contexto Arqueológico Subacuático de la Caleta y su entorno (Cádiz): Puertos y pecios vertebradores de una ciudad y de un territorio*. Proyecto del Plan Nacional de I+D+i. HAR2016-79387

<sup>2</sup> Westerdahl, 1992.