

Participación en el *Focus Group nº 3 "Movilidad Urbana Sostenible/ Gobernanza y servicios compartidos"*. Agenda Urbana de la Eurociudad del Guadiana

Actividad realizada en el marco del proyecto "Patrimonio industrial transfronterizo en la Eurociudad del Guadiana: documentación y desarrollo de estrategias para un turismo sostenible. [PITGUADIANA]" – Estancias de movilidad en el extranjero José Castillejo para jóvenes doctores del Ministerio de Educación y Formación Profesional del Gobierno de España, Ref. CAS21/00333.



Patricia Ferreira-Lopes, Doctora Investigadora del Instituto Andaluz de Patrimonio Histórico,
patricia.ferreira@juntadeandalucia.es

Dando continuidad las acciones del proyecto PITGUADIANA, he participado el pasado jueves 14 de julio, junto a varios miembros del equipo de la **Eurociudad del Guadiana**, de la sesión **Agenda Urbana Eurociudad Guadiana 3º Focus Group "Movilidad Urbana Sostenible/ Gobernanza y servicios compartidos"** coordinado por Jesús Felicidades García de la Universidad de Huelva, grupo de investigación Ecología y Medio Ambiente. En este taller tuvimos también la ponencia de la profesora Manuela Rosa del grupo de investigación **CINTURS** de la Universidad del Algarve que nos habló sobre Movilidad Sostenible, Accesibilidad Universal y la importancia de la "**Nueva Bauhaus Europea**- hermosa + sostenible + inclusiva". #EuroGuadiana #Poctep #LaFronteraLíquida #AFronreiraLíquida.

El taller siguió la misma metodología de los talleres anteriores - metodología CLLD - método conocido también como LEADER "*Liaison Entre Actions de Développement de l'Économie Rurale*" - con el foco en la **movilidad** tanto a escala de cada uno de los municipios como a la escala transfronteriza. Desde esta metodología participativa, el Laboratorio Transfronterizo quiere observar desde la perspectiva "*bottom-up*" - desde abajo hacia arriba - desde los problemas, necesidades y posibles soluciones que observan los ciudadanos, residentes (**la comunidad local**) y expertos, plantear posibles acciones, mejoras -una planificación estratégica en conjunto para los tres municipios que conforman la **Eurociudad del Guadiana**.

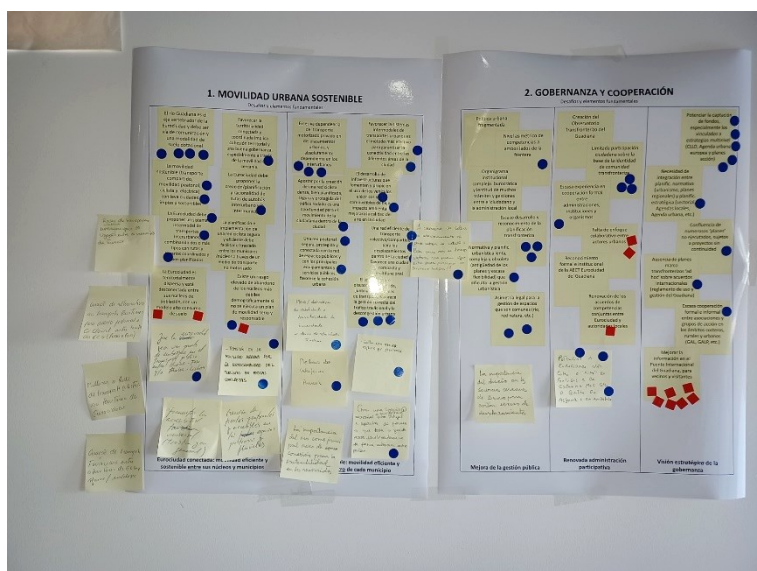
La participación de los asistentes fue bastante activa en este Focus Group - se nota que los problemas de movilidad afectan mucho la vida de la comunidad local. Aquí os dejo algunos de los problemas debatidos:

-El **turismo estacional** (concentrado en los meses de julio a septiembre) provoca un "colapso" en la movilidad de la Eurociudad - en cuanto al acceso a aparcamientos, tráfico bastante más intenso de coches, transporte colectivo insuficiente y transporte transfronterizo insuficiente. **Aquí hay un dato importante y es que la población de la Eurociudad es cuatro veces mayor en estos meses de verano - eso afecta mucho a los residentes.*

- El **transporte por el río Guadiana** actualmente no ofrece suficientes opciones de horarios para los ciudadanos, no existe un "abono" o una mayor facilidad de pago que incentive un mayor uso de este tipo de transporte y no existe una oferta de rutas que conecten diferentes puntos (por ejemplo, Costa Esuri con Ayamonte; Vila Real con Isla Canela, etc).

- La falta de un **ferrocarril** que conecte ambos países. Actualmente, solo existe la conexión mediante el puente del Río Guadiana o mediante el ferry.
- Escasa oferta de **transporte colectivo** que conecte los municipios que reclama una mejora tanto de horario, tarifas y calidad del transporte.
- Falta de una **red ciclista** que proporcione mayor conectividad, dentro de los municipios y entre municipios de la Eurociudad, y seguridad para los usuarios.
- Falta de mantenimiento y de un **diseño adecuado de las aceras** para un acceso adecuado y seguro del peatón y que este permita una accesibilidad más inclusiva.

También en el taller los participantes han votado en los aspectos/problemas - abajo, los post-its con la pegatina azul fueron los considerados más prioritarios e importantes a llevar en consideración. Por otro lado, los que tienen la pegatina del cuadrado rojo indican una prioridad más baja.



Post-its con los aspectos/cuestiones relacionadas con la Movilidad urbana sostenible y la Gobernanza de la Eurociudad del Guadiana. Fuente: Patricia Ferreira Lopes, julio 2022.



Focus Group 3. Fuente: Patricia Ferreira Lopes, julio 2022.



Focus Group 3. Fuente: Patricia Ferreira Lopes, julio 2022.

Datos del Proyecto

Título: Patrimonio industrial transfronterizo en la Eurociudad del Guadiana: documentación y desarrollo de estrategias para un turismo sostenible.

Acrónimo: PITGUADIANA

Palabras Claves: Documentación del patrimonio industrial, Patrimonio transfronterizo, Eurociudad del Guadiana, Turismo sostenible, Turismo cultural.

Investigador Principal: Patricia Wanderley Ferreira Lopes

Periodo de Realización: 05/2022 - 10/2022

Modo de Financiación: Público Competitiva

Sublínea de investigación: Aplicación de las TICs para documentación, análisis y desarrollo de un turismo sostenible.

Participan: Instituto Andaluz de Patrimonio Histórico y *Centro de Investigação em Turismo, Sustentabilidade e Bem-estar* (CINTURS) de la Universidad del Algarve.

Financiación: Ministerio de Universidades del Gobierno de España

Referencia: CAS21/00333

Web proyecto: <https://pitguadiana.webnode.es/>

